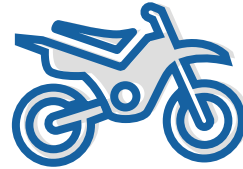


# CATÉGORIE A A2 A1 - TERRAIN PRIVÉ RAPPEL DES RAISONS D'UN ÉCHEC



## DURANT TOUT L'EXAMEN

- **Chute** de la moto et/ou du candidat (manipulation/manœuvres).
- Port incorrect de l'**équipement**.
- **Toucher** une ligne ou un cône.



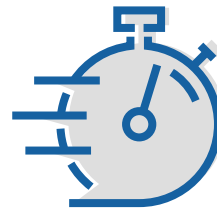
### 3.6. LE FREINAGE D'URGENCE

- Ne pas respecter l'ordre d'**enchaînement des cônes** lors du virage en «s» (cône supplémentaire).
- **Vitesse insuffisante** lors du freinage d'urgence.
  - 50km/h
- Rapport **vitesse/distance** de freinage non respecté.



### 3.5. LE PASSAGE LENT

- Rester moins de **12 secondes**.
- **Retirer** un ou les **pieds** des repose-pieds.



### 3.4. LE SLALOM ET LES «8»

- Ne pas utiliser l'embrayage/accélérateur (**point de friction**) lors du slalom/parcours en boucles.
- Réaliser **moins de 2 «8»** (passer moins de 5 fois entre les cônes jaunes/noirs).



### 3.3. LE FREINAGE DE PRÉCISION

- S'arrêter roue avant en dehors du cercle ou touchant la ligne.
- Utiliser l'ABS lors du freinage de précision.



### DURANT LE STATIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE

- Dépasser les emplacements de départ.



### DURANT LES MANOEUVRES

#### 3.1. EN GÉNÉRAL

- Mettre le(s) **piéd(s) à terre** ou le(s) retirer des repose-pieds.
- Ne pas réaliser les manœuvres dans un **mouvement continu**.



### 3.2. L'ÉVITEMENT

- Vitesse insuffisante à l'évitement.
  - Sur sol sec: 50km/h
  - Sur sol mouillé: 45km/h
- Freiner devant l'obstacle.