



# MEIN LEITFADEN FÜR DEN FÜHRERSCHEIN

KLASSE **AM**

Ausgabe 02/2026

# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

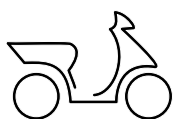
SIE HABEN DIE THEORETISCHE PRÜFUNG BESTANDEN.

## MEINE AUSBILDUNG UND MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG

Diese Broschüre beschreibt die nächsten Schritte der **Fahrausbildung an einer anerkannten Fahrschule** zum Erlangen des Führerscheins der **Klasse AM**. Sie enthält auch **wichtige Informationen** über die praktische **Prüfung**, die ab **16 Jahren** abgelegt werden kann.

### KLASSE AM

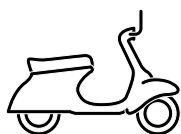
**KLEINKRAFTRÄDER, ROLLER, VIERRÄDRIGE LEICHTKRAFTFAHRZEUGE** (Leergewicht maximal 425 kg) **UND SPEED-PEDELEC.**



**MAX 50 cm<sup>3</sup>**

Maximaler Hubraum von 50 cm<sup>3</sup>  
(oder maximale Leistung von 4 kW).

UND



**MAX 45 km/h**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h.

Fahrzeuge mit oder ohne Anhänger.



Die Klasse AM ist auch für das Fahren eines SPEED-PEDELECS erforderlich:



→Zweirädriges Fahrzeug mit Pedalen (außer motorisierte Fahrräder).

→Zusatzantrieb, dessen Hauptzweck darin besteht, das Treten zu unterstützen, und dessen Stromversorgung unterbrochen wird, sobald das Fahrzeug eine **Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h** erreicht.

→Maximaler Hubraum von 50 cm<sup>3</sup> (oder maximale Leistung von 4 kW).



#### WUSSTEN SIE DAS?

**Ich habe bereits einen Führerschein der Klasse B.**

→Sie dürfen auch Fahrzeuge der Klasse AM fahren.

**Die Höchstgeschwindigkeit meines Kleinkraftrads beträgt nicht mehr als 25 km/h.**

→Sie dürfen es ohne Führerschein fahren.

**Ich bin vor dem 15.02.1961 geboren.**

→Sie sind von der Führerscheinpflicht für die Klasse AM befreit.



#### WARNHINWEIS

Lesen Sie die nächsten Seiten aufmerksam durch. Eine Gesetzesänderung kann die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ändern.

Besuchen Sie unsere Webseite [www.autosecure.be](http://www.autosecure.be), um sich über die **Aktualisierungen** und **UNSERE TARIFE** zu informieren.



#### RATSchLÄGE

Mit einer guten Vorbereitung sowie Ihren Kenntnissen und Ihrer Erfahrung können Sie Ihre Prüfung mit dem nötigen Selbstvertrauen angehen, um sie zu bestehen. Auf unserer Webseite [www.autosecure.be](http://www.autosecure.be) finden Sie unsere **Ratschläge und Tipps**. **Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.**

**NEU** Seit dem 1. Januar 2026 müssen alle theoretischen Prüfungen in Wallonien bestanden worden sein, um die praktischen Prüfungen in Wallonien ablegen zu können.

**MEINE THEORETISCHE PRÜFUNG**

Welche Gültigkeitsdauer?..... S. 4

**MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG**

**1 VORBEREITUNG**

**Die Etappen meiner praktischen Ausbildung** ..... S. 5  
 Direkter Zugang zur Prüfung, ohne vorläufigen Führerschein und ohne Fahrpraxis.

**Meine praktischen Pflichtfahrstunden** ..... S. 5  
 Wo? Wie viele Stunden? Welche Gültigkeitsdauer? Ausgestelltes Dokument.

**Mein obligatorischer Prüfungstermin** ..... S. 6  
 Wo kann ich meine Prüfung ablegen? Wie vereinbare ich einen Prüfungstermin?

**2 AM TAG MEINER PRAKTISCHEN PRÜFUNG**

**Welche Ausrüstung?** ..... S. 7

**Welches Fahrzeug für meine Prüfung?** ..... S. 7  
 Obligatorische Merkmale – Technische Überprüfung.

**Welche Dokumente muss ich vorlegen?** ..... S. 8  
 Meine Papiere – Mein Fahrzeug.  
 Der Personalausweis ist abgelaufen? Bei Verstoß gegen Vorschriften oder Abwesenheit.  
 Medizinische Mindestanforderungen – Was muss ich unterschreiben?

**Ablauf und Anweisungen** ..... S. 10  
 Prüfung mit meinem Kleinkraftrad ..... S. 10  
 Prüfung mit meinem Leichtkraftfahrzeug mit mehr als 2 Rädern ..... S. 12

**3 NACH MEINER PRÜFUNG**

**Welche Ergebnisse und was muss ich tun?** ..... S. 14  
 Prüfung bestanden oder nicht bestanden.

**Eine Bemerkung? Ein Problem?** ..... S. 14  
 Beschwerden, Beschwerdeverfahren.

**Bei Entzug der Fahrerlaubnis** ..... S. 14



# MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG

## 1 VORBEREITUNG



### DIE ETAPPEN MEINER PRAKTISCHEN AUSBILDUNG

→ **DIREKTER ZUGANG** zur Prüfung (ohne vorläufigen Führerschein und ohne Fahrpraxis).

**Schritt 1** → Fahrstunden **an einer anerkannten Fahrschule** (mindestens 4 Stunden, teilweise im Straßenverkehr).

**Schritt 2** → Praktische Prüfung: nur Fahrmanöver auf Privatgelände mit einer anerkannten Fahrschule ODER mit freier Begleitung (mit Ihrem eigenen Kleinkraftfahrzeug).  
Ab 16 Jahre.



### MEINE PRAKTISCHEN PFLICHTFAHRSTUNDEN



#### WO?

Nur an einer anerkannten Fahrschule.



#### WIE VIELE STUNDEN?

Sie müssen **mindestens 4 Fahrstunden** absolvieren, um zu Ihrer praktischen Prüfung zugelassen zu werden.



#### WELCHE GÜLTIGKEITSDAUER?

Die Fahrstunden sind 3 Jahre gültig.



#### AUSGESTELLTES DOKUMENT

Sie erhalten eine „Bescheinigung über den praktischen Unterricht“, die Sie bei der **praktischen Prüfung** unbedingt **vorlegen** müssen.



Für diese Klasse gibt es keinen vorläufigen Führerschein > **Sie dürfen nicht mit Ihrem eigenen Kleinkrafttrrad im Straßenverkehr üben.**



## MEIN OBLIGATORISCHER PRÜFUNGSTERMIN

→Die Prüfung besteht ausschließlich aus einem Test auf Privatgelände (Fahrmanöver) und kann ab 16 Jahren abgelegt werden.

### WO KANN ICH MEINE PRÜFUNG ABLEGEN?

→In einem beliebigen unserer anerkannten Prüfungszentren.



**SIE FINDEN UNSERE ÖFFNUNGSZEITEN UNTER**

[www.autosecurite.be/permis-de-conduire](http://www.autosecurite.be/permis-de-conduire)



### WIE VEREINBARE ICH EINEN PRÜFUNGSTERMIN?

#### ÜBER EINE ANERKANNTE FAHRSCHULE

Mit dem Kleinkrafttrrad **der Fahrschule.**

→Die anerkannte Fahrschule vereinbart einen Termin mit dem Prüfungszentrum.

#### BEI FREIER BEGLEITUNG

Mit **Ihrem Kleinkrafttrrad.**

→Sie müssen den Prüfungstermin mindestens **6 Wochen im Voraus** vereinbaren.



**Terminvereinbarung über das Terminportal oder das Call Center**

**087/57.20.30**  
**[www.autosecurite.be/fr/portail-de-rendez-vous/](http://www.autosecurite.be/fr/portail-de-rendez-vous/)**

#### Absage eines Termins:

→Benachrichtigen Sie bitte das Call Center oder bei freier Begleitung das Terminportal mindestens **2 ganze Werktage** vor dem geplanten Termin, Samstage nicht mitgerechnet.

*Beispiel: der Termin von Dienstag muss spätestens am Donnerstag der Vorwoche storniert werden.*



**KEINE TERMINVEREINBARUNG AM SCHALTER!  
TERMINVEREINBARUNG ÜBER TERMINPORTAL ODER CALL CENTER**

# 2

## AM TAG MEINER PRAKTISCHEN PRÜFUNG

### WELCHE AUSTRÜSTUNG?



- Nach europäischer Norm zertifizierter Helm (außer bei Fahrzeugen mit geschlossenem Innenraum).  
**Korrekt getragener Helm:** Er muss gut am Kopf sitzen, ohne zu eng zu sein. Der Kinnriemen muss korrekt und nicht zu locker geschlossen werden (ein bis zwei Zentimeter Spiel zwischen Kinn und Riemen).



### WELCHES FAHRZEUG FÜR MEINE PRÜFUNG?

#### OBLIGATORISCHE MERKMALE

##### **KLEINKRAFTRAD** (2 oder 3 Räder) oder

- Klasse AM.
- maximal 50 cm<sup>3</sup> (oder 4 kW).

##### **VIERRÄDRIGES LEICHTKRAFT- FAHRZEUG**

- Höchstgeschwindigkeit: über 25 km/h und nicht mehr als 45 km/h.
- Zweiräder: mit Haupt- oder Seitenständer.
- Mehradrige Fahrzeuge: mit Rückwärtsgang.
- Muss die Ausführung aller Fahrmanöver, unter Berücksichtigung der Anordnung der für die Manöver vorgesehenen Flächen ermöglichen.



##### **WIRD NICHT AKZEPTIERT**

- Dreirädriges Leichtkraftfahrzeug mit zwei auf einer Achse montierten Rädern, deren Abstand zwischen den Mittelpunkten der Aufstandsflächen dieser Räder und der Fahrbahn weniger als 460 mm beträgt.
- Starker Ölverlust oder schlechter Zustand der Reifen.



#### **BEREITEN SIE IHR FAHRZEUG FÜR DIE PRÜFUNG VOR:**

Zu Beginn der Prüfung nimmt der Prüfer eine **technische Überprüfung** des Fahrzeugs vor.

##### **Kontrollieren Sie:**

- seine Funktionstüchtigkeit und
- und den Zustand der Reifen.



**SIE DÜRFEN NICHT SELBST ZUM PRÜFUNGSZENTRUM FAHREN!**



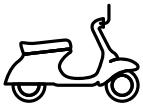
## WELCHE DOKUMENTE MUSS ICH VORLEGEN?

### MEINE PAPIERE



- Personalausweis.
- Bescheinigung über das Bestehen der theoretischen Prüfung.
- Bescheinigung über den praktischen Unterricht, die von einer anerkannten Fahrschule ausgestellt wurde.
- Unterzeichnete Erklärung (\*) in Bezug auf körperliche Beeinträchtigungen und Erkrankungen oder, je nach Fall, die verlangten Atteste (\*\*) (Füllen Sie das bei Bestehen der theoretischen Prüfung erhaltene Dokument aus).

### FÜR MEINE PRÜFUNG MIT FREIER BEGLEITUNG

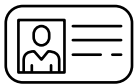


#### MEIN FAHRZEUG

- Fahrzeugschein.
- Versicherungsschein.
- Konformitätsbescheinigung.

ALLE VORGELEGTE DOKUMENTE MÜSSEN  
GÜLTIGE ORIGINALDOKUMENTE SEIN.

> KOPIEN, E-MAILS UND FAXDOKUMENTE WERDEN NICHT AKZEPTIERT.



#### DER PERSONALAUSSWEIS IST ABGELAUFEN?

Die Prüfung findet unter der Voraussetzung statt, dass Sie im Besitz des **abgelaufenen Personalausweises** und der **von der Gemeindeverwaltung ausgestellten Bestätigung** sind, die Ihren Antrag auf Erneuerung beweist. Ihr Führerscheinantrag wird in der Datenbank des Prüfungszentrums aufbewahrt und nur auf Vorlage Ihres gültigen Personalausweises ausgehändigt.

**OHNE DEN ANTRAG AUF VERLÄNGERUNG FINDET DIE PRÜFUNG NICHT STATT.**



#### WENN ICH NICHT ZUR PRÜFUNG ZUGELASSEN WERDE ODER BEI ABWESENHEIT

**BEI VERSTOSS** gegen behördliche oder technische Vorschriften oder bei Abwesenheit findet die Prüfung nicht statt und die Verwaltungsgebühren gehen zu Ihren Lasten.

Besuchen Sie unsere Webseite [www.autosecurite.be](http://www.autosecurite.be), um sich über die Aktualisierungen und **UNSERE TARIFE ZU INFORMIEREN.**



#### (\*) MEDIZINISCHE MINDESTANFORDERUNGEN - WAS MUSS ICH UNTERSCHREIBEN?

Um zur praktischen Prüfung zugelassen zu werden und einen Führerschein zu erhalten, müssen Sie eine eidesstattliche Erklärung unterschreiben, die bestätigt, dass Sie nicht unter einer der in Anlage 6 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein beschriebenen körperlichen Beeinträchtigungen oder Erkrankungen leiden.

→ **Lesen Sie die Mindestanforderungen an die körperliche und geistige Eignung zum Führen eines Kraftfahrzeugs, die in unseren Prüfungszentren erhältlich sind, sorgfältig durch.**

→ **(\*\*) Sie können die Erklärung nicht unterschreiben?** Sie müssen einen Arzt Ihrer Wahl aufsuchen und die vorgesehenen **Atteste** vorlegen.

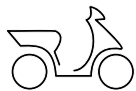
# NOTIZEN

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



## ABLAUF UND ANWEISUNGEN

Die Prüfung besteht aus einer Vorprüfung und vier Fahrmanövern auf **PRIVATGELÄNDE**.



### PRÜFUNG MIT MEINEM ZWEIRÄDRIGEN KLEINKRAFTRAD

→ Sie werden in den Pflichtfahrstunden an der von Ihnen gewählten Fahrschule auf diese Prüfung vorbereitet.

**AUSGANGSPOSITION** → Stellen Sie Ihr Kleinkrafttrad vor die Slalomstrecke und zu ihr hin gerichtet.

#### VORABKONTROLLEN

Sie sitzen auf Ihrem Kleinkrafttrad.

→ Der Prüfer überprüft Ihre **Kenntnisse über die Position und/oder die Verwendung** der Vorderradbremse, der Hinterradbremse, der Schaltung (falls vorhanden), des Gashebels, der Hupe, der Blinker (falls vorhanden), des Abblendlichts, des Fernlichts und der Notbremseinrichtung (falls vorhanden).

#### FÜHREN SIE ANSCHLIESSEND DIE 4 FOLGENDEN FAHRMANÖVER IN DER GENANNTEN REIHENFOLGE AUS.

→ Führen Sie diese Fahrmanöver ohne Unterbrechung aus, mit beiden Füßen **stets auf den Fußrasten und in normaler Fahrposition**.

→ Das Absetzen der Füße auf die Fahrbahn ist verboten, außer nach einer Notbremsung, bei der Sie nach dem vollständigen Anhalten einen oder beide Füße auf den Boden setzen müssen.

→ Sie dürfen nicht über die Linien fahren, die den Manövrierbereich begrenzen.

→ Sie dürfen die Leitkegel nicht berühren.

#### 1 SLALOM

→ Beginnen Sie in 2 Metern Abstand vom ersten Kegel und in dessen Verlängerung.

→ Umfahren Sie im Slalom mit gleichmäßiger Geschwindigkeit die 7 Leitkegel, wobei Sie so wenig Abstand wie möglich zu den Kegeln lassen.

→ Beginnen Sie, indem Sie links oder rechts am ersten Leitkegel vorbeifahren.

Die Aufgabe ist nach dem „schwarz-gelben“ Kegel beendet.

#### 2 ACHTERFAHRT

→ Fahren Sie mit gleichmäßiger Geschwindigkeit in Form einer „Acht“ um zwei in der Mitte befindliche Kegel.

→ Bleiben Sie innerhalb der äußeren Kegel und der Linien zur Abgrenzung des Manövrierbereichs.

#### 3 IN SCHRITTGESCHWINDIGKEIT FAHREN

→ Fahren Sie mit gleichmäßiger, niedriger Geschwindigkeit durch einen schmalen Korridor.

→ Das Vorderrad des Kleinkrafttrads darf den Korridor nicht vor Ablauf von 12 Sekunden verlassen.

#### 4 NOTBREMSUNG

→ Fahren Sie zwischen den Leitkegeln und beschleunigen Sie, um am Ende der 2 weißen Linien eine Geschwindigkeit von 25 km/h auf trockener Fahrbahn oder 20 km/h auf nasser Fahrbahn zu erreichen.

→ Bremsen Sie, und halten Sie vor der weißen Linie an.

→ Stellen Sie nach dem vollständigen Anhalten einen oder beide Füße auf den Boden.

### ANHAND DIESER FAHRMANÖVER KANN DER PRÜFER UNTER ANDEREM ÜBERPRÜFEN, OB SIE

→ Ihre Ausrüstung korrekt tragen.

→ die Anordnung der Bedienelemente kennen und diese ohne Zögern benutzen können.

→ die Blicktechnik richtig anwenden.

→ die Größe des Kleinkrafttrads und insbesondere seinen Radstand berücksichtigen.

→ das Gleichgewicht bewahren.

→ bei niedriger Geschwindigkeit geradeaus fahren können, ohne anzuhalten.

→ richtig auf dem Motorrad sitzen.

→ Ihr Fahrzeug wirklich beherrschen (Betätigung der Bedienelemente, Gleichgewicht, Bremskräfte, angemessene Geschwindigkeit, Fahrlinie ...).





## PRÜFUNG MIT MEINEM LEICHTKRAFTFAHRZEUG MIT MEHR ALS 2 RÄDERN

→ Sie werden in den Pflichtfahrstunden an der von Ihnen gewählten Fahrschule auf diese Prüfung vorbereitet.

### VORAB-KONTROLLEN

→ Der Prüfer prüft Ihre Kenntnis der **Anordnung und Verwendung** der Bedienelemente der Hupe, der Blinker, des Abblendlichts und des Fernlichts.

### FÜHREN SIE DANN DIE FOLGENDEN 4 FAHRMANÖVER IN DER VOM PRÜFER ANGEGEBENEN REIHENFOLGE AUS.

- Maximale Dauer jedes Fahrmanövers: 3 Minuten.
- Sie dürfen während der Fahrmanöver nicht aus dem Fahrzeug aussteigen.
- Sie müssen Ihren Sicherheitsgurt anlegen und die Blinker benutzen.
- Die Außenspiegel müssen sich während aller Manöver in ihrer normalen Fahrposition befinden (d.h. sie nicht eingeklappert). Es ist erlaubt, die Außenspiegel vom Fahrerplatz aus vor oder während der Ausführung eines Manövers zu verstellen.
- Der Überhang (vorne und hinten) des Fahrzeugs darf über die Fahrbahnbegrenzungen hinausragen.
- Sie dürfen nicht auf den Bordstein fahren.
- Sie dürfen die Leitkegel nicht berühren.

### 1 PARKEN AUF DER RECHTEN SEITE ZWISCHEN 2 FAHRZEUGEN

- Stellen Sie Ihr Fahrzeug so, **2** dass Sie es anschließend rückwärts zwischen den 2 Leitkegeln einparken **3**.
- Wenn Sie das Manöver falsch begonnen haben, können Sie aus dem Stellplatz wieder herausfahren. Einmal herauszufahren gilt nicht als Fehler.
- Achten Sie darauf, Ihr Fahrzeug parallel zum Bordstein und weniger als 30 cm davon entfernt zu parken.
- Das Fahrzeug muss vorne und hinten mindestens 1 m Abstand von den Leitkegeln haben.
- Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie das Fahrzeug fertig geparkt haben **3**, geben Sie ein Zeichen (Hupe usw.). Der Prüfer beurteilt dann die Position Ihres Fahrzeugs in der Parklücke. Ab diesem Zeitpunkt dürfen Sie das Manöver nicht mehr wiederholen.
- Sobald Ihnen der Prüfer Zeichen gibt, die Fahraufgabe fortzusetzen, verlassen Sie die Parklücke.
- Die Fahraufgabe ist beendet, sobald das Fahrzeug in der Endposition steht **4**.

### 2 GERADEAUS RÜCKWÄRTS- FAHREN

- Stellen Sie Ihr Fahrzeug so, dass Sie rückwärts in den schmalen Korridor fahren können **2**.
- Fahren Sie mit gleichmäßiger Geschwindigkeit rückwärts durch den Korridor. Sie dürfen jedoch einmal wieder vorwärts fahren, um Ihre Fahrlinie zu korrigieren. Außerdem dürfen Sie einmal anhalten und dann in derselben Richtung weiterfahren.
- Die Fahraufgabe ist beendet, sobald das Fahrzeug in der Endposition steht **3**.

### 3 VORWÄRTS IN EINE GARAGE FAHREN

- Parken Sie das Fahrzeug in einer Garage, indem Sie zunächst vorwärts und nach links fahren **2**. Bei dieser ersten Bewegung ist es also verboten, das Fahrzeug nach rechts zu versetzen.
- Achtung, Sie müssen nicht mit einer einzigen Bewegung in die Garage fahren **3**.
- Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie das Fahrzeug vollständig in der Garage geparkt haben **4**, geben Sie ein Zeichen (Hupe usw.). Der Prüfer beurteilt dann die Position des Fahrzeugs in der Garage. Ab diesem Zeitpunkt dürfen Sie das Manöver nicht mehr wiederholen.
- Sobald Ihnen der Prüfer Zeichen gibt, die Fahraufgabe fortzusetzen, fahren Sie das Fahrzeug in entgegengesetzter Richtung **5**, das heißt rückwärts nach rechts, aus der Garage.
- Die Fahraufgabe ist beendet, sobald das Fahrzeug in der Endposition steht **6**.

### 4 WENDEN AUF DER FAHRBAHN

- Wenden Sie auf der Fahrbahn, indem Sie das Manöver vorwärts und nach links beginnen **2**.
- Fahren Sie dann rückwärts und nutzen Sie dabei den Raum zwischen den Leitkegeln **3**.
- Die Fahraufgabe ist beendet, sobald sich das Fahrzeug in der Endposition, in entgegengesetzter Richtung zum Start befindet **4**.

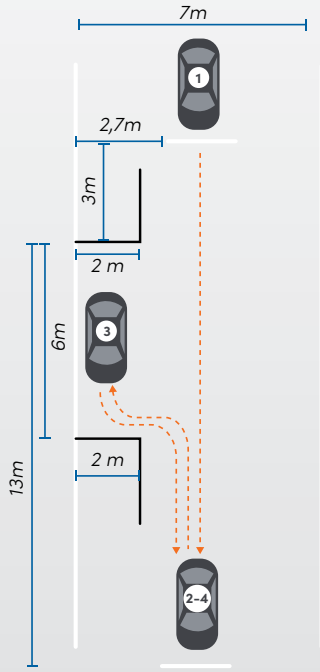
### ANHAND DIESER FAHRMANÖVER KANN DER PRÜFER UNTER ANDEREM ÜBERPRÜFEN, OB SIE

- die Anordnung der Bedienelemente kennen und diese ohne Zögern benutzen können.
- die Blicktechnik richtig anwenden.
- die Abmessungen des Fahrzeugs berücksichtigen.
- Ihr Fahrzeug wirklich beherrschen (Betätigung der Bedienelemente, angemessene Geschwindigkeit, Fahrlinie, Position ...).

## GESTALTUNG DES PRIVATGELÄNDES UND REIHENFOLGE DER FAHRMANÖVER

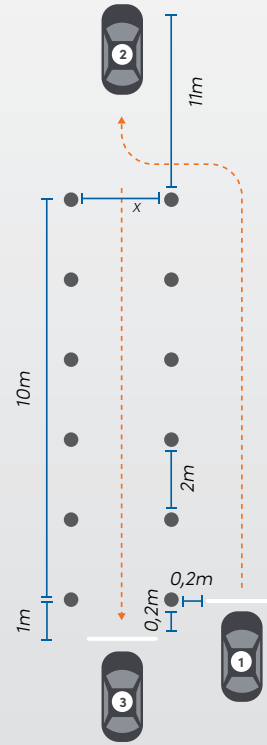
Die Reihenfolge der Fahrmanöver bleibt dem Prüfer überlassen.

### 1 Nach rechts zwischen zwei Fahrzeugen einparken



### 2 Geradeaus rückwärtsfahren

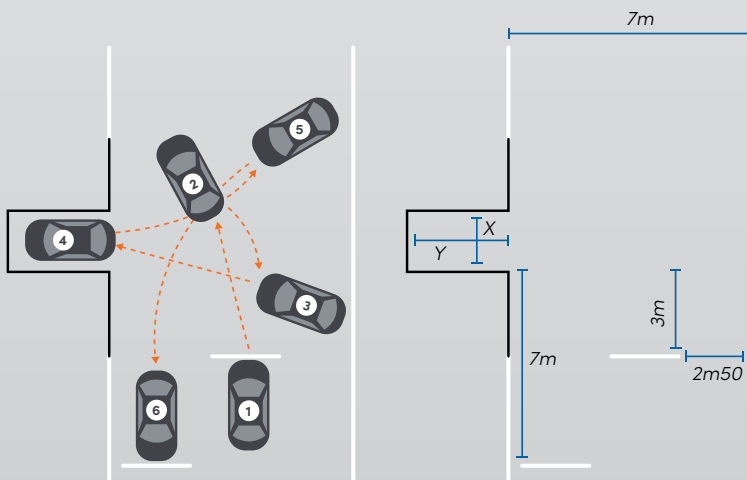
X ist die Breite des schmalen Korridors  
X = Breite des Fahrzeugs + 50 cm



### 3 Vorwärts in eine Garage fahren

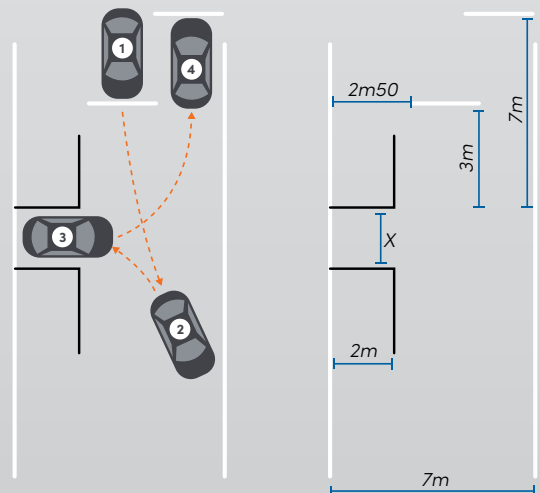
X ist die Breite der Garage  
X = Breite des Fahrzeugs + 70 cm

Y ist die Tiefe der Garage+  
Y = Länge des Fahrzeugs + 60 cm



### 4 Wenden auf der Fahrbahn

X ist der Abstand zwischen den Leitkegeln



# 3 NACH MEINER PRÜFUNG



## WELCHE ERGEBNISSE UND WAS MUSS ICH TUN?



### BESTANDEN

(Gültigkeitsdauer  
3 Jahre)

→**Herzlichen Glückwunsch!** Sie erhalten das Formular „Führerschein-Antrag“ zur Vorlage bei Ihrer **GEMEINDEVERWALTUNG**.

→Sie erhalten dann Ihren **Führerschein** der Klasse **AM**.



### NICHT BESTANDEN

#### Mindestfrist

→Eine nicht bestandene Prüfung können Sie nicht am gleichen Tag wiederholen.

#### Anzahl der Versuche

→Sie können die Prüfung beliebig oft ablegen.



## EINE BEMERKUNG? EIN PROBLEM?

### SIE HABEN EINE BESCHWERDE?

Wenden Sie sich unverzüglich an den Leiter des Prüfungszentrums. Das ist die einfachste und schnellste Methode, denn Sie sind bereits vor Ort und der Gegenstand des Streitfalls kann sofort behandelt werden.

Wenn Sie mit der vorgeschlagenen Lösung nicht einverstanden sind, wenden Sie sich bitte über unsere Website an unsere Qualitätsabteilung und in letzter Instanz an den öffentlichen Dienst der Wallonie.

### WIE LÄUFT DAS BESCHWERDEVERFAHREN AB?

Wenn Sie eine praktische Prüfung ein zweites Mal nicht bestanden haben oder nach einem Ausschluss wegen Unregelmäßigkeit können Sie innerhalb von 15 Tagen nach dem Nichtbestehen oder der Ausschlussentscheidung per Einschreiben eine Beschwerde einreichen →**Auf unserer Webseite finden Sie weitere Informationen.**



## BEI ENTZUG DER FAHRERLAUBNIS

Für diesen spezifischen Fall → **Auf unserer Website finden Sie weitere Informationen.**

WIR WÜNSCHEN IHNEN  
WEITERHIN VIEL ERFOLG  
BEI IHRER AUSBILDUNG!

## INFORMATIONEN UND AUSKÜNFTE

<https://www.autosecurite.be>



Verantwortlicher Herausgeber  
**Olivier Goies**

**Avenue du Parc, 33  
4800 Verviers**

© Autosécurité 2025