



MEIN LEITFADEN FÜR DEN FÜHRERSCHEIN

KLASSE C - C1

Ausgabe 02/2026

FAHRAUSBILDUNG UND
PRAKTISCHE PRÜFUNGEN

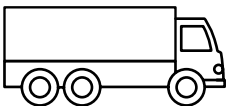
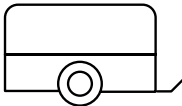
**MIT UND OHNE
BERUFSBEFÄHIGUNGSNACHWEIS**

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

SIE HABEN DIE THEORETISCHE PRÜFUNG DES FÜHRERSCHEINS UND/ODER DES BERUFSBEFÄHIGUNGSNACHWEISES BESTANDEN.

Diese Broschüre beschreibt die nächsten Schritte der **praktischen Fahrausbildung** zum Erlangen des Führerscheins der Klasse **C oder C1**, gegebenenfalls mit Berufsbefähigungsnachweis. Sie enthält auch **wichtige Informationen**, die Sie vor Ihrer **praktischen Prüfung** lesen sollten. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Leitfaden.

KLASSE C ODER C1

KLASSE	ZGM ZUGFAHRZEUG	ANZAHL DER SITZPLÄTZE	ZGM ANHÄNGER	MINDESTALTER
				
C	> 3.500 kg	≤ 8 + Fahrer	≤ 750 kg	21 Jahre oder 18 Jahre mit Berufsbefähigungsnachweis
C1	> 3.500 kg UND ≤ 7.500 kg			18 Jahre

zGM = zulässige Gesamtmasse



WUSSTEN SIE DAS?

Im Alter von **18 bis 21 Jahre** können Sie die praktische Prüfung der **Klasse C** ablegen. Sie erhalten dann jedoch einen auf die Klasse **C1** beschränkten **Führerschein**. **Ab 21 Jahre können Sie einen neuen endgültigen Führerschein der Klasse C ohne zusätzliche Prüfung beantragen.**

Seit dem **10.09.2009** ist der **Berufsbefähigungsnachweis** eine obligatorische Ergänzung zum Führerschein für Fahrer, die eine gewerbliche Beförderung mit einem Fahrzeug der Gruppe C durchführen. Er setzt das Bestehen der **Grundqualifikationsprüfungen** (Erhalt des Nachweises - Schlüsselzahl 95) und die Teilnahme an 35 Stunden **Fortbildung** alle 5 Jahre (Verlängerung des Nachweises) voraus.



WARNHINWEIS

Lesen Sie die nächsten Seiten aufmerksam durch. Eine Gesetzesänderung kann die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen ändern.

Besuchen Sie unsere Webseite www.autosecurite.be, um sich über die **Aktualisierungen** und **UNSERE TARIFE** zu informieren.

NEU Seit dem 1. Januar 2026 müssen alle theoretischen Prüfungen in Wallonien bestanden worden sein, um die praktischen Prüfungen in Wallonien ablegen zu können.



RATSchLÄGE

Mit einer guten Vorbereitung sowie Ihren Kenntnissen und Ihrer Erfahrung können Sie Ihre Prüfungen mit dem nötigen Selbstvertrauen angehen, um sie zu bestehen. **Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.**

MEINE THEORETISCHEN PRÜFUNGEN	S. 4
Welche Gültigkeitsdauer? Bin ich von der theoretischen Führerscheinprüfung freigestellt?	
MEINE ÄRZTLICHE UNTERSUCHUNG	S. 4
MEINE PRAKTISCHEN PRÜFUNGEN	S. 5

1 VORBEREITUNG

Welche Teile der praktischen Prüfung muss ich bestehen?	S. 5
Ich lege die FÜHRERSCHEINPRÜFUNG ab.	
Ich lege die KOMBINIERTE Prüfung ab.	
Ich lege die GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG ab.	
Ich lege die ZUSATZPRÜFUNG zur Grundqualifikation ab.	
Welchen Ausbildungsweg soll ich wählen?	S. 6
Ich möchte den Führerschein der Klasse C (oder C1) (mit oder ohne Berufsbefähigungsnachweis) erwerben.	
Ich bin bereits im Besitz des Führerscheins der Klasse C (oder C1) und möchte den Berufsbefähigungsnachweis erwerben.	
An einer anerkannten Fahrschule & direkte Zulassung zu meinen Prüfungen	S. 7
Meine Pflichtfahrstunden:	
Wo? Wie viele Stunden? Welche Gültigkeitsdauer? Ausgestelltes Dokument.	
Meine praktische Prüfung: Wann muss ich sie ablegen? Mit welchem Fahrzeug?	
Bei freier Begleitung	S. 7
Mein vorläufiger Führerschein: Mindestalter. Wie erhalte ich ihn? Welche Gültigkeitsdauer?	
Meine Fahrpraxis: Dauer. Welche Begleitperson(en)? Unter welchen Voraussetzungen kann ich fahren? Verbote.	
Meine praktische Prüfung: Wann muss ich sie ablegen? Mit welchem Fahrzeug? Nach zweimaligem Nichtbestehen.	
Nach Ablauf der Gültigkeitsdauer.	
Mein obligatorischer Prüfungstermin	S. 9
Wo kann ich meine Prüfung ablegen?	
Wie vereinbare ich einen Prüfungstermin? Freie Begleitung. Mit einer anerkannten Fahrschule. Stornierung.	

2 AM TAG MEINER PRÜFUNG

Welche Ausrüstung?	S. 10
Welches Fahrzeug für meine Prüfung mit freier Begleitung?	S. 10
Erforderliche Merkmale. Technische Überprüfung.	
Welche amtlichen Dokumente werden benötigt?	S. 12
Meine Papiere.	
Bei freier Begleitung: für meine Begleitperson und mein Fahrzeug.	
Der Personalausweis ist abgelaufen? Bei Verstößen.	
Wie läuft meine praktische Prüfung ab?	S. 13
Meine praktische Prüfung auf Privatgelände	S. 13
Meine Grundqualifikationsprüfung	S. 18
Meine Prüfung im Straßenverkehr	S. 20

3 NACH MEINER PRÜFUNG

Welche Formalitäten muss ich erledigen?	S. 21
Bestanden.	
Nicht bestanden.	
Mein Berufsbefähigungsnachweis	S. 21
Wie lange ist er gültig? Wie kann ich meinen Berufsbefähigungsnachweis verlängern?	
Eine Bemerkung? Ein Problem?	S. 22
Beschwerden, Beschwerdeverfahren.	
Bei Entzug der Fahrerlaubnis	S. 22

MEINE THEORETISCHEN PRÜFUNGEN



WELCHE GÜLTIGKEITSDAUER?

- **3 Jahre. Beispiel:** Sie haben die Prüfung am 30.09.25 bestanden
→ sie ist bis einschließlich 29.09.28 gültig.
- Sie sind zur Ausbildung mit freier Begleitung zugelassen. Die praktische Ausbildung an einer anerkannten Fahrschule kann vor dem Bestehen der theoretischen Prüfung beginnen.
- Sie sind zu den praktischen Prüfungen der Führerscheinklasse C1 oder C und gegebenenfalls der Grundqualifikation zugelassen.

Alle bestandenen Prüfungen müssen am Tag der praktischen Prüfung noch gültig sein.



BIN ICH VON DER THEORETISCHEN FÜHRERSCHEINPRÜFUNG FREIGESTELLT?

- Ja, wenn Sie bereits den Führerschein der Klasse C1 besitzen.

NOTIZEN

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MEINE ÄRZTLICHE UNTERSUCHUNG



Jeder Fahrer eines Fahrzeugs der Gruppe 2 (C1, C, C1 + E, C + E, D1, D, D1 + E oder D + E) muss sich einer **ärztlichen Untersuchung** unterzogen haben, unabhängig davon, ob er sich in der **Ausbildung** befindet, eine **Prüfung** ablegt oder **Inhaber eines Führerscheins** ist.

Die Untersuchung besteht aus **2 Abschnitten**:

- **1. Abschnitt:** Augenuntersuchung durch einen AUGENARZT IHRER WAHL.
- **2. Abschnitt:** ärztliche Untersuchung durch einen ZUGELASSENEN ARZT eines medizinischen Zentrums der staatlichen medizinisch-sozialen Behörde oder eines arbeitsmedizinischen Dienstes.

Geht aus der Untersuchung hervor, dass Sie die vorgesehenen medizinischen Standards erfüllen (festgelegt in Anhang 6 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998), wird Ihnen von der zuständigen Stelle ein **ärztliches Attest** ausgestellt. Die maximale Gültigkeitsdauer der Untersuchung beträgt **5 Jahre**.

MEINE PRAKTISCHEN PRÜFUNGEN

1 VORBEREITUNG



WELCHE TEILE DER PRAKTISCHEN PRÜFUNG MUSS ICH BESTEHEN?

Ich lege die **FÜHRERSCHEINPRÜFUNG** ab.

→ Nur Erhalt der Führerscheinklasse. Sie sind vom Berufsbefähigungsnachweis freigestellt oder bereits im Besitz der Führerscheinklasse C1 und des Berufsbefähigungsnachweises der Gruppe C.

Voraussetzungen

Mindestalter 18 Jahre.
Klasse B (oder C1).
Gültige theoretische Führerscheinprüfung (oder Freistellung davon).
Gültiges ärztliches Attest.

- 1. Prüfungsabschnitt** → 4 Fahrmanöver auf Privatgelände.
2. Prüfungsabschnitt → Mindestens 45-minütiges Fahren im Straßenverkehr.

Ich lege die **KOMBINIERTE** Prüfung ab.

→ Gleichzeitiger Erhalt des Berufsbefähigungsnachweises der Gruppe C und des Führerscheins.

Voraussetzungen

Mindestalter 18 Jahre.
Klasse B.
Gültige kombinierte theoretische Prüfung.
Gültiges ärztliches Attest.

- 1. Prüfungsabschnitt** → 4 Fahrmanöver auf Privatgelände.
2. Prüfungsabschnitt → Grundqualifikation mit 6 Teilprüfungen.
3. Prüfungsabschnitt → Mindestens 90-minütiges Fahren im Straßenverkehr.

Ich lege die **GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG** ab.

→ Erhalt des Berufsbefähigungsnachweises der Gruppe C, wenn Sie bereits Inhaber des Führerscheins der Klasse C (oder C1) sind.

Voraussetzungen

Mindestalter 18 Jahre.
Klasse C (oder C1).
Gültige theoretische Grundqualifikationsprüfung.
Gültiges ärztliches Attest.

- 1. Prüfungsabschnitt** → Grundqualifikation mit 6 Teilprüfungen.
2. Prüfungsabschnitt → Mindestens 90-minütiges Fahren im Straßenverkehr.

Ich lege die **ZUSATZPRÜFUNG** zur Grundqualifikation ab.

→ Erhalt des Berufsbefähigungsnachweises der Gruppe C, wenn Sie bereits Inhaber des Führerscheins der Klasse C (oder C1) oder eines Führerscheins der Gruppe D mit Befähigungsnachweis sind.

Voraussetzungen

- Mindestalter 18 Jahre.
- Klasse C (oder C1) und eine Klasse der Gruppe D mit Schlüsselzahl 95.
- Gültige theoretische Grundqualifikationsprüfung.
- Gültiges ärztliches Attest.

1. Prüfungsabschnitt → Grundqualifikation mit 6 Teilprüfungen.

2. Prüfungsabschnitt → Mindestens 90-minütiges Fahren im Straßenverkehr.



WELCHEN AUSBILDUNGSWEG SOLL ICH WÄHLEN?

Ich möchte den Führerschein der **Klasse C (oder C1)** erwerben.

MIT oder ohne Berufsbefähigungsnachweis sind zwei Wege möglich. Beantragen Sie gegebenenfalls einen vorläufigen Führerschein bei Ihrer **Gemeindeverwaltung**.

AN EINER ANERKANNTEN FAHRSCHULE	MIT FREIER BEGLEITUNG (**)
Ab 18 Jahre (*)	Ab 18 Jahre (*)
Ausbildung	
<ul style="list-style-type: none"> → Ohne vorläufigen Führerschein → Mindestens 8 Fahrstunden → Direkter Zugang zur Prüfung ohne Fahrpraxis 	<ul style="list-style-type: none"> → Mit vorläufigem Führerschein (Modell 3) → Mit Begleitperson(en) → Begleitetes Fahren (1 bis 12 Monate)
Praktische Prüfung	
Fahrzeug der Fahrschule	Persönliches Fahrzeug

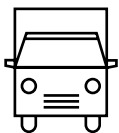
(*) Mindestalter 21 Jahre, um den Führerschein der Klasse C ohne Berufsbefähigungsnachweis zu erhalten.

(**) Die freie Begleitung ist nicht möglich, wenn Ihnen die Fahrerlaubnis entzogen wurde oder Sie diese noch nicht wiedererlangt haben.

Ich bin bereits im Besitz des Führerscheins der Klasse C (oder C1) und möchte den **Berufsbefähigungsnachweis der Gruppe C** erwerben.



- Für Sie besteht keine Ausbildungspflicht (kein vorläufiger Führerschein, keine vorgeschriebene(n) Fahrpraxis oder Pflichtfahrstunden bei einer anerkannten Fahrschule).
- Sie können sofort Ihren praktischen Prüfungsteil ablegen:
 - der Prüfung zur **Grundqualifikation**;
 - oder der **Zusatzprüfung zur Grundqualifikation** (in diesem Fall sind Sie auch Inhaber einer Führerscheinklasse der Gruppe D mit Berufsbefähigungsnachweis).



AN EINER ANERKANNTEN FAHRSCHULE UND DIREKTE ZULASSUNG ZU MEINEN PRÜFUNGEN

MEINE PRAKTISCHEN PFLICHTFAHRSTUNDEN



WO?

Nur an einer anerkannten Fahrschule.



WIE VIELE STUNDEN?

Mindestens 8 Stunden, um zu Ihrer praktischen Prüfung zugelassen zu werden: **PRIVATGELÄNDE, STRASSENVERKEHR** und gegebenenfalls **GRUNDQUALIFIKATION**.



WELCHE GÜLTIGKEITSDAUER?

Die Fahrstunden sind 3 Jahre gültig.



AUSGESTELLTES DOKUMENT

Sie erhalten eine „Bescheinigung über den praktischen Unterricht“, die Sie bei der **praktischen Prüfung** unbedingt **vorlegen** müssen.

MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG



WANN MUSS ICH SIE ABLEGEN?

- Keine Fahrpraxis.
- Unbegrenzte Anzahl an Versuchen.

WELCHES FAHRZEUG FÜR MEINE PRÜFUNG?



→ Fahrzeug der anerkannten Fahrschule (mit lizenziertem Fahrlehrer).



BEI FREIER BEGLEITUNG

MEIN VORLÄUFIGER FÜHRERSCHEIN

MINDESTALTER

→ 18 Jahre.

WIE ERHALTE ICH IHN?

Bei Ihrer **GEMEINDEVERWALTUNG**.

- Wählen Sie 1 oder 2 Begleitpersonen, die Sie bei Ihrer Ausbildung begleiten.
- Legen Sie dann folgende Dokumente vor:
 - Das ordnungsgemäß ausgefüllte Formular „Antrag auf vorläufigen Führerschein“.
 - Ihren gültigen Führerschein für mindestens die Klasse B.
 - Ihr ärztliches Attest der Gruppe 2.



WELCHE GÜLTIGKEITSDAUER?

- **Höchstens 12 Monate**.
- Kann auf keinen Fall verlängert werden.

MEINE FAHRPRAXIS



DAUER

→ mindestens 1 Monat – höchstens 12 Monate.

WELCHE BEGLEITPERSON? VORAUSSETZUNGEN



→ **Mindestalter 24 Jahre.**

→ Sie müssen in Belgien wohnhaft sein und ein in Belgien ausgestelltes Ausweispapier besitzen.

→ Seit **mindestens 6 Jahren** in Besitz eines gültigen belgischen oder europäischen Führerscheins der Klasse **C oder C1** sein.

→ Führerschein, der zum Führen des Lernfahrzeugs berechtigt (und mit eventuellen Einschränkungen, z. B. Schlüsselzahl 78)

→ In der Lage sein, die Kontrolle über das Fahrzeug zu übernehmen und es gegebenenfalls zu lenken.

→ Der Person darf in den drei Jahren vor der Ausstellung des vorläufigen Führerscheins nicht die **Fahrerlaubnis entzogen** worden sein und sie muss alle gegebenenfalls vom Gericht vorgeschriebenen Prüfungen bestanden haben.

→ Außer für denselben Führerscheinanwärter darf sie im Jahr vor der Ausstellung des vorläufigen Führerscheins nicht als **Begleitperson** in einem anderen vorläufigen Führerschein eingetragen gewesen sein. **Ausnahmen:**

→ Begleitperson für die eigenen Kinder oder die des Partners oder für Kinder, für die die Begleitperson oder ihr Partner sorgeberechtigt sind.

→ Begleitperson und Führerscheinanwärter, die bei der nationalen Sozialversicherungsanstalt als Mitarbeiter desselben Unternehmens gemeldet sind, das seine Fahrer ausbildet.

→ Begleitperson und Führerscheinanwärter, die bei einer Feuerwehr tätig sind, die unter das Gesetz vom 31. Dezember 1963 über den Zivilschutz fällt.

→ **Bei einem Wechsel der Begleitperson muss der vorläufige Führerschein von der Gemeindeverwaltung geändert werden.**

UNTER WELCHEN VORAUSSETZUNGEN KANN ICH FAHREN?



→ In Begleitung von einer der in Ihrem vorläufigen Führerschein eingetragenen Begleitpersonen (in diesem Fall ist nur ein zusätzlicher Beifahrer erlaubt) oder gegebenenfalls der zwei Begleitpersonen.

→ Eine Begleitperson muss auf dem Beifahrersitz Platz nehmen.

→ Mit dem vorgeschriebenen **L**-Schild an einer gut sichtbaren Stelle hinten am Fahrzeug.

→ Mit rechten und linken Außenspiegeln, die so angebracht sind, dass der Fahrer und die Begleitperson den Verkehr hinter dem Fahrzeug sowie rechts und links davon zufriedenstellend überwachen können.

WAS IST VERBOTEN?



→ Fahren von 22 Uhr bis 6 Uhr am nächsten Tag: freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an Feiertagen (außer wenn Sie mindestens 24 Jahre alt sind).

→ Im Ausland zu fahren.

→ Einen Anhänger zu ziehen.

MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG

WANN MUSS ICH SIE ABLEGEN?

→ Nach mindestens **1 Monat** Fahrpraxis (ab der Ausstellung Ihres vorläufigen Führerscheins).

→ Während der Gültigkeitsdauer Ihres vorläufigen Führerscheins.

→ Gegebenenfalls vor dem Ende der Gültigkeitsdauer Ihrer Prüfung auf Privatgelände.

MIT WELCHEM FAHRZEUG?

→ Mit Ihrem eigenen Fahrzeug bei Prüfung mit freier Begleitung (mit Ihrer Begleitperson).

→ Gegebenenfalls mit dem Fahrzeug der anerkannten Fahrschule (mit lizenziertem Fahrlehrer). In diesem Fall haben Sie die Pflichtfahrstunden absolviert.

NACH ZWEIMALIGEM NICHTBESTEHEN FAHRMANÖVER UND/ODER STRASSENVERKEHR



Während der Gültigkeitsdauer Ihres vorläufigen Führerscheins:

→ Sie müssen dann mindestens 4 Pflichtfahrstunden an einer anerkannten Fahrschule absolvieren

→ Ab dem 3. Prüfungsanlauf muss die Prüfung mit dem Fahrzeug der anerkannten Fahrschule abgelegt werden.

NACH DER 12-MONATIGEN GÜLTIGKEITSDAUER

WAS IST ZU TUN, WENN MEIN VORLÄUFIGER FÜHRERSCHEIN ABGELAUFEN IST?

- Geben Sie Ihren abgelaufenen vorläufigen Führerschein bei Ihrer **GEMEINDEVERWALTUNG** ab.
- Wenn Sie Ihre Ausbildung abschließen und die praktische Prüfung ablegen möchten, muss dies über eine **anerkannte Fahrschule** geschehen.
- Jedoch können Sie 3 Jahre nach Ablauf Ihres vorläufigen Führerscheins erneut einen vorläufigen Führerschein für die gleiche Klasse erhalten und eine neue Ausbildung beginnen (das Nichtbestehen früherer Prüfungen wird annulliert).

GÜLTIGKEITSDAUER DER PRÜFUNG AUF PRIVATGELÄNDE: 1 JAHR (ODER 3 JAHRE BEI KOMBINIRTER PRÜFUNG).

Beispiel: Sie haben die Prüfung am 15.09.25 bestanden → dieser Prüfungsabschnitt ist bis zum 14.09.26 einschließlich (oder 14.09.2028) gültig.

Sie müssen die Prüfung im Straßenverkehr innerhalb dieser Frist bestehen.



MEIN OBLIGATORISCHER PRÜFUNGSTERMIN

WO KANN ICH MEINE PRÜFUNG ABLEGEN?

→ Im Prüfungszentrum Ihrer Wahl.



WIE VEREINBARE ICH EINEN PRÜFUNGSTERMIN?

Terminvereinbarung über das Terminportal oder das Call Center

087/57.20.30

www.autosecurite.be/fr/portail-de-rendez-vous/

- Vereinbaren Sie den Termin mindestens **6 Wochen** im Voraus.
- **Über das Portal.**
- Bringen Sie die folgenden **Papiere** mit: Personalausweis, Führerschein, vorläufiger Führerschein (gegebenenfalls), Bescheinigungen über das Bestehen der vorherigen Prüfungen.

BEI FREIER BEGLEITUNG

Ausschließlich mit Ihrem Fahrzeug.
Gültigkeit der zuvor bestanden Prüfungen.

Zusätzlich, für die Führerscheinprüfung oder die kombinierte Prüfung:

- Gültiger vorläufiger Führerschein Modell 3.
- Obligatorische Fahrpraxis von 1 bis 12 Monaten.



087/57.20.30

Im Falle einer Änderung/Stornierung benachrichtigen Sie bitte das Call Center (**087/57.20.30**) oder das Terminportal **mindestens 8 volle Werktage vor dem geplanten Termin**, Samstage nicht mitgerechnet.

ÜBER EINE ANERKANNTE FAHRSCHULE

Mit dem Fahrzeug der Fahrschule.

- Die anerkannte Fahrschule, an der Sie Ihre Ausbildung absolviert haben, **vereinbart einen Termin** mit dem Prüfungszentrum.

2 AM TAG MEINER PRÜFUNG

WELCHE AUSRÜSTUNG?



→ Damit Sie zur Prüfung auf Privatgelände und zur Grundqualifikationsprüfung zugelassen werden, müssen Sie über **Schutzhandschuhe verfügen**. Wir empfehlen Ihnen dringend, **Sicherheitsschuhe zu tragen**.

WELCHES FAHRZEUG FÜR MEINE PRÜFUNG MIT FREIER BEGLEITUNG?

Ihr Prüfungsfahrzeug muss es ermöglichen, die Vorabkontrollen und die vorgesehenen Manöver durchzuführen und gegebenenfalls die Grundqualifikationsprüfung abzulegen.

ERFORDERLICHE MERKMALE

PRÜFUNG C

PRÜFUNG C1

FAHRZEUG



- | PRÜFUNG C | PRÜFUNG C1 |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">→ Klasse C.→ zGM mindestens 12.000 kg.→ Länge mindestens 8 m.→ Breite mindestens 2,40 m.→ Tatsächliches Gewicht mindestens 10.000 kg. | <ul style="list-style-type: none">→ Klasse C1.→ zGM mindestens 5.500 kg (höchstens 7.500 kg).→ Länge mindestens 5,50 m. |
| <ul style="list-style-type: none">→ Mit ABS.→ Geschwindigkeit von mindestens 80 km/h auf ebener Straße.→ Geschlossener Aufbau oder Plane, die die Ladefläche vollständig abdeckt.→ Laderaum mindestens so hoch und breit wie die Fahrerkabine (ohne Außenspiegel).→ Mit Fahrtenschreiber gemäß Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 (und ausreichend Papier oder einer geeigneten leeren Scheibe).→ Wenn für den Prüfer ein Platz in einer Schlafkabine eingerichtet wird: Der Prüfer muss eine ausreichende Sicht durch die Seitenfenster haben.→ Wenn mit einer Dauerbremse ausgestattet: Die Vorrichtung muss während der Prüfung angeschlossen sein.→ Funktionstüchtige Sicherheitsgurte.→ L-Schild an einer gut sichtbaren Stelle am Heck.→ Rechte und linke Außenspiegel, die so angebracht sind, dass der Fahrer und die Begleitperson den Verkehr hinter dem Fahrzeug sowie rechts und links davon zufriedenstellend überwachen können.→ Ausreichende Sauberkeit. | |

LADUNG



→ Gewicht entspricht mindestens der Hälfte der Nutzlast des Fahrzeugs. (Der Prüfer kann das Fahrzeug gegebenenfalls wiegen lassen).

Berechnung der Hälfte der Nutzlast:

zGM des Fahrzeugs – Leergewicht des Fahrzeugs

2

→ Ladung korrekt verteilt und gesichert.

→ Nicht zugelassene Ladung:
ADR-Produkte, lebende Tiere oder
übelriechende Produkte.



WIRD AKZEPTIERT

- Langfristiges befristetes Zulassungskennzeichen (internationales Kennzeichen) (unter anderem Shape und NATO-Kennzeichen).
- Unter bestimmten Umständen: ausländisches Kennzeichen (bitte bei der Vereinbarung des Prüfungstermins angeben).
- Serienmäßig am Fahrzeug befindliche Einparkhilfe und Rückfahrkamera.



WIRD NICHT AKZEPTIERT

- Händler-, Probefahrt- oder Transitzulassungskennzeichen mit kurzer Gültigkeitsdauer bzw. Oldtimer-Kennzeichen.
- Speziell zur Erleichterung von Manövern hinzugefügte Markierungen und Kennzeichnungen.
- Nicht befestigter Gegenstand, der bei einem Unfall oder einer Vollbremsung zu einem gefährlichen Geschoss für die Insassen werden könnte.

FÜR DIE GRUNDOUALIFIKATIONSPRÜFUNG

- Möglichkeit, das Fahrzeug sicher mit einer Palette und 4 Fässern zu beladen.
- Boden (oder Doppelboden: ebene Fläche über die gesamte Breite des Fahrzeugs und mit einer Mindestlänge von 2,50 m, die sich maximal 35 cm über dem Originalboden des Fahrzeugs befindet) mit mindestens 4 Zurrhaken (Zugfestigkeit von mindestens 500 daN).



BEREITEN SIE IHR FAHRZEUG FÜR DIE PRÜFUNG VOR:

Zu Beginn der Prüfung nimmt der Prüfer eine **technische Überprüfung** des Fahrzeugs vor. Bestimmte Funktionsstörungen können das Ablegen der Prüfung verhindern.

Kontrollieren Sie die Funktionstüchtigkeit

- der Hupe,
- der Beleuchtung,
- der Blinker,
- der Scheibenwischer,
- der Beschlagentfernung,
- der Parkbremse,
- des Tachometers,
- des Fahrtenschreibers,
- der Türen.

Sowie:

- die Ladung,
- den Zustand der Reifen, der Karosserie und der Plane;
- das Vorhandensein des **L**-Schildes, der zusätzlichen (falls zutreffend) Außenspiegel, der seitlichen und hinteren Rückstrahler, der Schutzbleche an den Hinterrädern, der vorschriftsmäßigen Feuerlöscher, einer leeren Scheibe mit einer zugelassenen Kennzeichnung (oder einer „e“-Nummer) für den analogen Fahrtenschreiber oder ausreichend Papier im digitalen Fahrtenschreiber zum Ausdrucken des Tickets.



WELCHE AMTLICHEN DOKUMENTE WERDEN BENÖTIGT?

MEINE PAPIERE



- Personalausweis.
- Führerschein mindestens der Klasse B (oder C1).
- Gegebenenfalls Bescheinigung über das Bestehen der Prüfung auf Privatgelände.
- Gegebenenfalls Nachweis der Vorauszahlung.

BEI FREIER BEGLEITUNG

- Vorläufiger Führerschein (Modell 3).

MIT EINER ANERKANNTEN FAHRSCHULE

- Bescheinigung über den praktischen Unterricht. Gegebenenfalls, nach zweimaligem Nichtbestehen, Bescheinigung über den praktischen Unterricht.
- Ärztliches Attest der Gruppe 2.
- Bescheinigung über das Bestehen der theoretischen Prüfung (außer bei Freistellung).

ZUSÄTZLICH BEI FREIER BEGLEITUNG:

FÜR MEINE BEGLEITPERSON

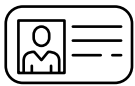
- Personalausweis.
- Führerschein.

FÜR MEIN FAHRZEUG

- Fahrzeugschein
- Versicherungskarte
- Grüner HU-Nachweis.
- Technisches Datenblatt / Identifizierungsbericht.
- Wiegeschein (frühestens am letzten Werktag vor dem Termin der praktischen Prüfung von einer zugelassenen technischen Prüfstelle ausgestellt).
- Bescheinigung über die Art der Ladung und das tatsächliche Gewicht des beladenen Fahrzeugs (im Prüfungszentrum auszufüllen).

ALLE VORGELEGTEN DOKUMENTE MÜSSEN
GÜLTIGE ORIGINALDOKUMENTE SEIN.

> KOPIEN, E-MAILS UND FAXDOKUMENTE WERDEN NICHT AKZEPTIERT.



IHR PERSONALAUSSWEIS IST ABGELAUFEN?

Die Prüfung findet unter der Voraussetzung statt, dass Sie im Besitz des **abgelaufenen Personalausweises und der von der Gemeindeverwaltung ausgestellten Bestätigung** sind, die den Antrag auf Erneuerung beweist. Ihr Führerscheinantrag wird in der Datenbank des Prüfungszentrums aufbewahrt und nur auf Vorlage des gültigen Personalausweises ausgehändigt. **OHNE DEN ANTRAG AUF VERLÄNGERUNG FINDET DIE PRÜFUNG NICHT STATT.**



WENN ICH NICHT ZUR PRÜFUNG ZUGELASSEN WERDE ODER BEI ABWESENHEIT

BEI VERSTOSS GEGEN behördliche oder technische Vorschriften findet Ihre Prüfung nicht statt. Die Kosten der Prüfung gehen jedoch automatisch zu Ihren Lasten. Dieser Betrag ist auch zu zahlen, wenn Sie bei Ihrer Prüfung **ABWESEND** sind.

WIE LÄUFT MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG AB?

Ihre praktische Prüfung umfasst je nach Ihrem Profil **2 oder 3 Prüfungsabschnitte**:

- Prüfung auf Privatgelände (Manöver).
- Grundqualifikationsprüfung (wenn Berufsbefähigungsnachweis).
- Prüfung im Straßenverkehr, zu der Sie nach bestandener Prüfung auf Privatgelände zugelassen werden.



MEINE PRAKTISCHE PRÜFUNG AUF PRIVATGELÄNDE

DIE 4 AUSZUFÜHRENDE MANÖVER

- Der Prüfer wird Ihnen vor Beginn jedes Manövers umfassende Erklärungen geben.
- Die Gültigkeitsdauer der Prüfung auf Privatgelände beträgt 1 Jahr (oder 3 Jahre bei kombinierter Prüfung) > **SIE MÜSSEN DIE PRÜFUNG IM STRASSENVERKEHR INNERHALB DIESER FRIST BESTEHEN**. Beispiel: Sie haben die Prüfung am 15.03.25 bestanden → dieser Prüfungsabschnitt ist bis zum 14.03.26 einschließlich (oder 14.03.2028) gültig.

1

Vorabkontrollen

- Grundlegende und ergänzende Kontrollen.
- Vorsichtsmaßnahmen beim Einsteigen und Aussteigen aus dem Fahrzeug.
- Einstellungen.

ANSCHLIESSEND FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN MANÖVER IN DER VOM PRÜFER FESTGELEGTE REIHENFOLGE DURCH:

2 UND 3

Kombiniert geradeaus rückwärtsfahren und rückwärts an eine Rampe fahren.

4

Rückwärts quer einparken.



WELCHES VERHALTEN IST ERLAUBT ODER VERBOTEN?

- Sie müssen sich jederzeit in der **normalen Fahrposition** befinden.
- Sie können aus dem offenen Fenster schauen, sofern Sie auf dem Sitz sitzen bleiben.
- Bei der Prüfung auf dem Privatgelände besteht keine **Gurtpflicht** und keine **Blinkpflicht**.
- **Außenspiegel**: Die Außenspiegel müssen sich während aller Manöver in ihrer normalen Fahrposition befinden (nicht eingeklappt).
- **Verlassen des Fahrzeugs**: Sie können während oder zwischen den Manövern Ihre Tür öffnen, um nach draußen zu sehen oder um aus dem Fahrzeug auszusteigen. Das Fahrzeug muss jedoch **stillstehen**. **Bevor Sie das Fahrzeug verlassen, müssen Sie die Feststellbremse eingelegt haben**. **Was Sie nicht tun dürfen**: aus dem Fahrzeug springen, vorwärts aussteigen, die Tür offen lassen, laufen.
- **Beim Berühren** eines Leitkegels oder **Auffahren auf den Bordstein** gilt die Prüfung als nicht bestanden.
- **Überstand** (vorne oder hinten) des Fahrzeugs: Es darf über die Begrenzung der Straße (Bordstein oder Linie) hinausragen.
- **Das Drehen der Räder auf der Stelle** gilt als Fehler.

2

AM TAG MEINER PRÜFUNG

MANÖVER 1: VORABKONTROLLEN

Eine gute Angewohnheit, die sich jeder Fahrer vor dem Losfahren aneignen sollte, ist, sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen und die Vorabkontrollen durchzuführen.

AUSSENKONTROLLEN.

Vor der Abfahrt müssen Sie die erforderlichen Außenkontrollen durchführen.

1. GRUNDLEGENDE KONTROLLEN.

- Führen Sie diese Kontrollen alleine, in der von Ihnen gewünschten Reihenfolge durch (**Sie müssen die Liste auswendig kennen**) und beschreiben Sie dabei, was Sie prüfen.
- Das Tragen von **Schutzhandschuhen** ist obligatorisch.

ERWARTETES VERHALTEN

- **Flüssigkeiten:** Zeigen Sie, wo der Füllstand überprüft und nachgefüllt werden kann (die Kühlerhaube muss nicht geöffnet werden, wenn das Fahrzeug mit elektronischen Füllstandsanzeigen ausgestattet ist. In diesem Fall müssen Sie angeben, wo sich die Anzeigen für die einzelnen Füllstände befinden).
 - Kühlflüssigkeit.
 - Motoröl.
 - Scheibenwaschflüssigkeit.
 - **Zustand der Reifen:**
 - Verschleiß: Überprüfen Sie die Hauptrillen und erklären Sie, dass sie ausreichend tief sind.
 - Reifendruck: Prüfen und geben Sie an, dass die Reifen nicht zu wenig Luft haben oder platt sind. Außerdem gilt für Zwillingsreifen: Sie müssen mündlich erläutern, dass Sie bei jedem Reifen mit einem Hammer auf die Lauffläche und keinesfalls auf die Reifenseite klopfen. (Wenn an der Instrumententafel eine Kontrollleuchte vorhanden ist, die einen zu niedrigen Reifendruck anzeigen kann, gilt das Zeigen dieser Kontrollleuchte als gleichwertig mit der Kontrolle).
 - **Fenster, Außenspiegel und Windschutzscheibe:** Geben Sie an, dass Sie die Scheiben auf Absplitterungen oder Risse (eventuell vorhandene Beschädigungen sind zu melden) und eine ausreichende Sauberkeit prüfen.
 - **Scheibenwischer:** Geben Sie an, dass Sie prüfen, ob die Scheibenwischer vorhanden sind.
 - **Karosserie und/oder Plane:** Geben Sie an, dass Sie die Karosserie oder die Plane auf Beschädigungen prüfen (eventuell vorhandene Beschädigungen sind zu melden).
 - **Beladungsweise:** Öffnen Sie die Ladetüren ordnungsgemäß (sie müssen befestigt und gesichert werden) oder heben Sie die Plane ausreichend an. Steigen Sie in das Fahrzeug und geben Sie an, dass Sie die Ladungsweise überprüfen und ob die Last gleichmäßig verteilt ist.
 - **Sicherung der Ladung:** Prüfen Sie die Sicherung und geben Sie an, dass die Ladung korrekt gesichert ist.
 - **Schließen der Türen oder der Plane:** Schließen Sie die Ladetüren oder die Plane korrekt. Überprüfen Sie die Sicherheitsvorrichtungen. Gegebenenfalls müssen die Gurte durch alle Ringe geführt und die TIR-Kabel gut befestigt werden.
 - **Lademechanismus:** Falls ein solcher vorhanden ist, geben Sie an, dass Sie prüfen, ob dieser Mechanismus korrekt verriegelt ist.
- Führen Sie auch die folgenden Kontrollen durch. Der Prüfer wird Ihnen dann dabei helfen, die jeweilige Funktionstüchtigkeit zu prüfen. Steigen Sie in Ihr Fahrzeug ein, als befände es sich auf einer öffentlichen Straße (dem Fahrzeug zugewandt und halten Sie sich an den Griffen fest). Schließen Sie die Tür korrekt.
- **Beleuchtung:** Bremslicht, Ablendlicht, Fernlicht, Nebelschlussleuchte (bei laufendem Motor).
 - **Blinkleuchten.**

2. ERGÄNZENDE KONTROLLEN.

- Führen Sie möglichst viele dieser äußeren Kontrollen selbst korrekt durch. Sollten Sie etwas vergessen haben, wird der Prüfer Sie darauf hinweisen.

**ERWARTETES
VERHALTEN**

- **Zustand der Reflektoren (seitlich und am Heck):** Zeigen Sie diese und geben Sie an, dass Sie prüfen, ob sie vorhanden und nicht beschädigt sind.
- **Radmuttern:** an einem Rad > zeigen Sie, wie Sie prüfen, ob das Rad korrekt befestigt ist und in welcher Reihenfolge Sie die Muttern über Kreuz anziehen.
- **Schutzbleche:** Zeigen Sie diese und geben Sie an, dass Sie prüfen, ob sie vorhanden und nicht beschädigt sind.
- **Druckluftbehälter:** Zeigen Sie diese und entlüften Sie einen der Behälter (erklären Sie gegebenenfalls, dass Ihr Fahrzeug mit einer automatischen Entlüftung ausgestattet ist, wenn alle Entlüftungsventile miteinander verbunden sind).
- **Verriegelung der Kabine:** Zeigen Sie, wo sich der Verriegelungsmechanismus befindet und weisen Sie darauf hin, dass Sie überprüfen, ob die Verriegelung aktiviert ist (es sei denn, die Überprüfung erfolgt über die Instrumententafel).
- **Federung:** Einfache Sichtprüfung des Zustands > Richten Sie Ihren Blick auf die Luftfedern oder die Federblätter, sofern diese sichtbar sind.
 - o Bei Luftfederung: Geben Sie an, dass Sie prüfen, ob die Luftfedern nicht beschädigt sind und sich in Fahrposition befinden (auch wenn der Motor nicht läuft). Wenn sich die Luftfedern nicht in Fahrposition befinden, müssen Sie diese Position korrigieren.
 - o Bei Blattfederung: Geben Sie an, dass Sie die Federn auf Schäden prüfen.

KONTROLLEN IM INNENRAUM.

Der Prüfer wird Sie auffordern, die folgenden Kontrollen auszuführen.

**ERWARTETES
VERHALTEN**

- Betätigen Sie:
 - die Hupe.
 - Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage: Überprüfen Sie, ob die Wischblätter nicht beschädigt sind und die Scheibenwaschanlage korrekt funktioniert (Leitungen nicht verstopft).
- Benennen oder erklären Sie mit Ihren Worten jedes sichtbare Element an der **Instrumententafel**.
 - Drehzahlmesser.
 - Tachometer.
 - Luftdruckanzeige.
 - Tankanzeige.
 - Aufleuchtende Kontrollleuchten.
 - Bedienung der Warnblinkanlage.
 - Bedienelemente der Beschlagentfernung.
- **Verriegelung der Kabinen:** Benennen Sie die Kontrollleuchte an der Instrumententafel. Wenn in Ihrem Fahrzeug keine entsprechende Kontrollleuchte vorhanden ist, zeigen Sie den Verriegelungsmechanismus der Kabine, wenn Sie sich außerhalb des Fahrzeugs befinden.
- **Luftdruck:** Schalten Sie den Motor ein (falls er nicht bereits läuft) und erklären Sie, dass Sie prüfen, ob sich die Druckluftbehälter füllen oder bereits gefüllt sind.
- **Test der Bremsen:** Fahren Sie mit einigen km/h und bremsen Sie dann stark, um zu überprüfen, ob das Fahrzeug richtig reagiert. Sie müssen das Bremspedal betätigen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM EINSTEIGEN IN IHR FAHRZEUG.

Steigen Sie stets so in Ihr Fahrzeug ein, als befände es sich auf einer öffentlichen Straße.

**ERWARTETES
VERHALTEN**

- Steigen Sie vorwärts in das Fahrzeug ein und halten Sie sich an den Griffen fest.
- Schließen Sie Ihre Tür korrekt.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM AUSSTEIGEN AUS DEM FAHRZEUG.

Sie müssen so anhalten und aus Ihrem Fahrzeug aussteigen, um auf den Gehsteig zu gelangen, als befänden Sie sich auf einer öffentlichen Straße, auf der andere Verkehrsteilnehmer unterwegs sind.

ERWARTETES VERHALTEN

- Legen Sie die Feststellbremse ein, bevor Sie Ihren Fahrerplatz verlassen.
- Schalten Sie das Getriebe in den Leerlauf (denn wenn ein Gang eingelegt ist, können Sie diesen im Fall eines Luftlecks nicht mehr lösen und können nicht starten, ohne das Getriebe forcieren zu müssen).
- Weisen Sie darauf hin, dass Sie prüfen, ob die Fenster und das Dach geschlossen sind.
- Stellen Sie den Motor ab.
- Sehen Sie in Ihren linken Außenspiegel, bevor Sie die Tür zum Aussteigen öffnen.
- Steigen Sie dem Fahrzeug zugewandt aus und halten Sie sich an den Griffen fest.
- Schließen Sie die Tür, aus der Sie ausgestiegen sind und aktivieren Sie die Sicherheitsverriegelung, falls die Türe damit ausgestattet ist.
- Geben Sie an, dass Sie prüfen, ob die anderen Türen und/oder die Plane geschlossen sind.
- Geben Sie an, dass beim Schließen der Türen/oder der Plane die Sicherheitsverriegelung aktiviert werden muss (falls vorhanden).
- Begeben Sie sich auf den Gehsteig. Es wird nachdrücklich empfohlen, das Fahrzeug immer mit Blick zum Verkehr zu umrunden. (Wenn Sie auf der rechten Straßenseite geparkt haben, verlassen Sie das Fahrzeug und umrunden Sie es von hinten. Um wieder in das Fahrzeug einzusteigen, umrunden Sie es von vorne).

EINSTELLUNGEN.

Sie müssen erklären, wie man eine korrekte Fahrposition einnimmt, die notwendigen Einstellungen vornimmt und den Sicherheitsgurt anlegt.

ERWARTETES VERHALTEN

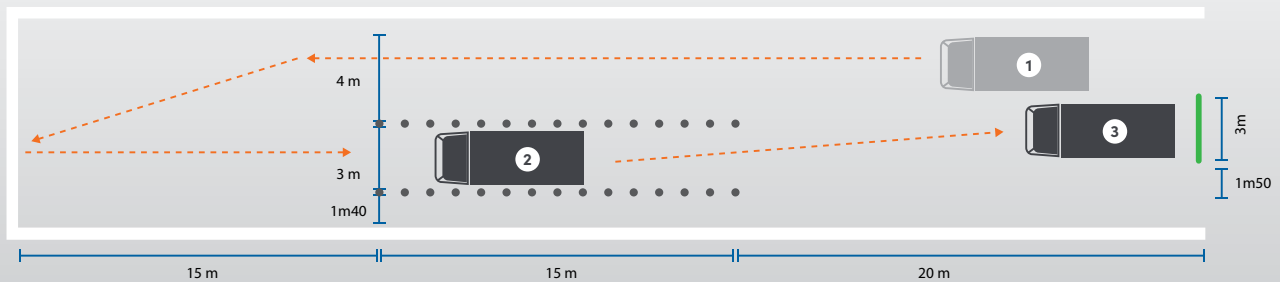
- Erläutern Sie, wie Sie **den Sitz einstellen**, sowohl die Höhe als auch den Abstand zu den Pedalen und die Neigung der **Rückenlehne**, damit Sie:
 - Platz für die Knie vor der Lenksäule haben (erklären Sie dazu, dass Sie eventuell die Höhe und Tiefe des Lenkrads einstellen müssen).
 - das Kupplungspedal vollständig durchtreten können, ohne das Bein strecken zu müssen.
 - das Gaspedal betätigen können und dabei die Ferse auf dem Boden lassen.
 - die Arme leicht angewinkelt halten, wenn die Hände in der Position 10:10 - 9:15 Uhr auf dem Lenkrad liegen (wobei 9:15 Uhr die ideale Position für die korrekte Handhabung des Lenkrads ist).
 - das Lenkrad drehen, ohne den Rücken von der Lehne entfernen zu müssen (erklären Sie dazu, dass Sie gegebenenfalls die Neigung der Rückenlehne oder der Lenksäule anpassen müssen).
- Erklären Sie, wie Sie ihre **Außenspiegel** korrekt einstellen.
- Erklären Sie, wie Sie Ihre **Kopfstütze** korrekt einstellen.
- Erklären Sie, wie Sie Ihren **Sicherheitsgurt** korrekt anlegen.

MANÖVER 2 UND 3: GERADEAUS RÜCKWÄRTSFAHREN & RÜCKWÄRTS AN EINE RAMPE FAHREN

DAUER

Maximal 4 Minuten für die 2 kombinierten Manöver. Ab 3 Minuten 30 Sekunden werden Strafpunkte abgezogen.

ABLAUF



Schritt 1

Manöver 2 – Geradeaus Rückwärtsfahren.

→ Fahren Sie nach vorne und positionieren Sie Ihr Fahrzeug so, dass Sie rückwärts in den schmalen, mit 2 Reihen Leitkegeln begrenzten Korridor fahren können.

Schritt 2

→ Führen Sie das Fahrzeug zwischen die Leitkegel ein (2) und fahren Sie dann ohne Anhalten weiter rückwärts in den schmalen Korridor.

ANWEISUNGEN

- Sie dürfen nicht über die Bodenmarkierungen fahren.
- Sie dürfen bei Bedarf nur einmal wieder nach vorne fahren, bevor die Kabine den Ausgang des Korridors erreicht.
- Außerdem dürfen Sie im Korridor einmal anhalten und dann in derselben Richtung weiterfahren.

Schritt 3

Manöver 3 – Rückwärts an die Rampe fahren.

- Nachdem Sie den schmalen Korridor verlassen haben, fahren Sie weiter rückwärts, zentrieren Sie Ihr Fahrzeug und parken es so nah wie möglich an der Rampe (maximal 20 cm) (3) zum Be- oder Entladen.
- Sie dürfen die Rampe berühren, können sie aber nicht um mehr als 15 cm verschieben.
- Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie sich in der richtigen Position zur Rampe befinden, geben Sie ein Zeichen (Hupe ...).

ANWEISUNGEN

- Sie dürfen nicht über die Bodenmarkierung fahren.
- Sie können das Fahrzeug verlassen, um seine Position zu überprüfen oder abzuschätzen, wie weit Sie noch zurücksetzen müssen.

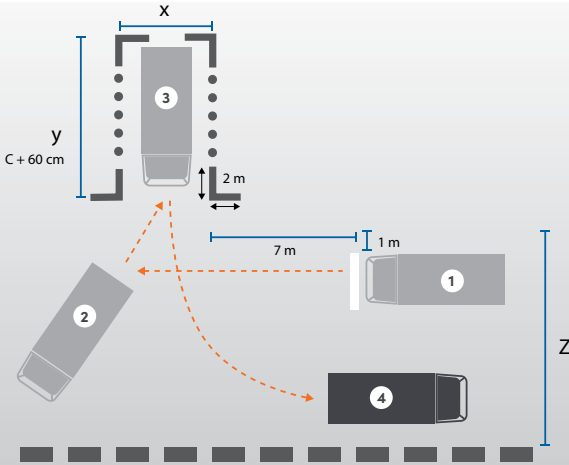
HINWEIS: ANDERE FEHLVERHALTEN WERDEN BERÜCKSICHTIGT.

MANÖVER 4: RÜCKWÄRTS QUER EINPARKEN

DAUER

Maximal 4 Minuten. Ab 3 Minuten 30 Sekunden werden Strafpunkte abgezogen.

ABLAUF



- ① Ausgangsposition des Fahrzeugs
- Diese Absperrungen stellen eine Garage dar; das Fahrzeug befindet sich 7 m von der Ecke der linken Absperrung und maximal 1 m von der Fluchtlinie der linken Absperrung entfernt.
- X: Breite der Garage = Breite des Fahrzeugs einschließlich Außenspiegel + 15 % seiner Länge mit einem Minimum von 70 cm (Außenspiegel, die höher als die Absperrungen angebracht sind, werden bei der Bestimmung der Breite der Garage nicht berücksichtigt).
- Y: Tiefe der Garage = Länge des Lkws + 60 cm
- Z: Breite der Straße (definiert durch einen Bordstein) = 7m: bei Fahrzeugen bis 7 m
= Länge des Fahrzeugs: bei Fahrzeugen über 7 m, mit maximal 25 m minus Tiefe der Garage.
- Abstand zwischen den Leitkegeln = 1 m

Schritt 1

- Fahren Sie in die Position ②, sodass Sie rückwärts in die Garage fahren können.
- Fahren Sie rückwärts um die Kurve, sodass Sie das Fahrzeug rückwärts einparken, ohne die Leitkegel zu berühren.
- Sie müssen das Fahrzeug vollständig in die Garage fahren ③.
- Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie richtig stehen, geben Sie ein Zeichen (Hupe ...).

Schritt 2

- Fahren Sie anschließend das Fahrzeug in umgekehrter Richtung aus der Garage.
- Stellen Sie es **parallel** zum Gehsteig in Position ④ ab.

ANWEISUNGEN

- Sie können das Fahrzeug verlassen, um seine Position zu überprüfen oder abzuschätzen, wie weit Sie noch zurücksetzen müssen.
- Die Anzahl der Rangierbewegungen ist nicht begrenzt.
- Sie dürfen nicht auf den Bordstein fahren.

HINWEIS: ANDERE FEHLVERHALTEN WERDEN BERÜCKSICHTIGT.



MEINE GRUNDQUALIFIKATIONSPRÜFUNG

ENTSPRECHEND EINEM SZENARIO MIT 6 THEMEN.

ABLAUF

- Ein ausgelostes Szenario bestimmt die Themen der Prüfung.
- Der Prüfer informiert Sie vorab über den Ablauf der Prüfung und gibt Ihnen nach und nach Anweisungen.
- Die Reihenfolge der Themen bleibt dem Prüfer überlassen.
- Der Prüfer hilft Ihnen nach, wenn er feststellt, dass Sie korrekt antworten, aber nicht im Sinne der erwarteten Antwort.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

- Sie dürfen nicht laufen, aus dem Fahrzeug springen oder vorwärts aussteigen, beim Einsteigen Stufen überspringen oder sich zum Ein- oder Aussteigen am Lenkrad festhalten.
- Sie dürfen die Beifahrertüre nicht offen lassen.
- Bei den Themen 1 und 2 müssen Sie geeignete Schutzhandschuhe tragen

Thema 1	Vorbeugung von körperlichen Risiken beim Beladen des Fahrzeugs → Sie befinden sich außerhalb Ihres Fahrzeugs. → Laden Sie die bereitgestellte Palette (120 cm x 120 cm) unter Berücksichtigung ergonomischer Prinzipien, möglicher Risiken bei Bewegungen und Körperhaltungen in den Laderaum.
Thema 2	Sichern einer Ladung in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und unter ordnungsgemäßer Verwendung des Fahrzeugs. → Sie befinden sich außerhalb Ihres Fahrzeugs. → Halten Sie die Türen oder die Plane offen. → Platzieren und sichern Sie 2 oder 4 Fässer im Laderaum entsprechend dem Szenario: <ul style="list-style-type: none">- 4 Fässer stehend auf einer Palette.- 2 Fässer liegend auf dem Boden.- 4 Fässer stehend auf einer Matte. → Sichern Sie die Ladung für den Straßentransport gemäß den Normen des europäischen Leitfadens. → Dauer: Maximal 20 Minuten. Nach 15 Minuten werden Strafpunkte abgezogen.
Thema 3	Vorbeugung von Kriminalität und Schleusung illegaler Einwanderer → Zeigen und erklären Sie die Maßnahmen, die vor dem Verlassen des Fahrzeugs oder dem Weiterfahren nach einer Pause zu ergreifen sind.
Thema 4	Einschätzung von Notsituationen und entsprechendes Handeln. → Zeigen und erklären Sie die Maßnahmen, die in einer der folgenden Situationen, so wie sie im Szenario beschrieben sind, zu ergreifen sind: <ul style="list-style-type: none">- Notrufverfahren.- Verhalten im Brandfall.- Reifenwechsel.- Feuer unter dem Sitz.
Thema 5	Korrektes Ausfüllen eines Unfallberichts . → Füllen Sie die vom Szenario angegebenen Rubriken entsprechend der vom Prüfer übergebenen Zeichnung des Unfallhergangs aus. → Dauer: Maximal 15 Minuten.
Thema 6	Korrektes Ausfüllen eines Frachtbriefs (CMR) . → Tragen Sie die Daten auf der Grundlage eines vom Prüfer bereitgestellten Ladeauftrags in die entsprechenden Felder des CMR-Frachtbriefs ein. → Dauer: Maximal 15 Minuten.

DAS FÜR DIE PRÜFUNG BENÖTIGTE MATERIAL WIRD GEGEBENFALLS VOM PRÜFUNGSZENTRUM BEREITGESTELLT.

3 NACH MEINER PRÜFUNG



WELCHE FORMALITÄTEN MUSS ICH ERLEDIGEN?



BESTANDEN

**PRIVATGELÄNDE
UND FAHREN IM
STRASSENVERKEHR**
(Gültigkeitsdauer 3 Jahre)

→ **Herzlichen Glückwunsch!** Sie erhalten das Formular „Führerschein-Antrag“ zur Vorlage bei Ihrer **GEMEINDEVERWALTUNG**, um Ihren **Führerschein** für die Klasse **C oder C1** zu erhalten.

GRUNDQUALIFIKATION
(Gültigkeitsdauer 3 Jahre)

→ **Herzlichen Glückwunsch!** Sie erhalten das Formular **Bescheinigung der Grundqualifikation Gruppe C** zur Vorlage bei Ihrer **GEMEINDEVERWALTUNG**, damit die **Schlüsselzahl 95** hinter den Klassen der Gruppe C eingetragen wird.

**Ausschließlich
PRIVATGELÄNDE**

→ **Achtung!** Die Gültigkeitsdauer der Prüfung beträgt 1 Jahr (oder 3 Jahre im Fall einer kombinierten Prüfung).

→ **SIE MÜSSEN DIE PRÜFUNG IM STRAßENVERKEHR INNERHALB DER VORGESCHRIEBENEN FRIST BESTEHEN.**



NICHT BESTANDEN

Mindestfrist

→ Sie können die Prüfung nicht am gleichen Tag wiederholen.

**Nach zweimaligem
Nichtbestehen
(Fahrmanöver und/
oder Fahren im
Straßenverkehr)**

Während der Gültigkeitsdauer Ihres vorläufigen Führerscheins:

→ Sie müssen **4 Fahrstunden** an einer **anerkannten Fahrschule** absolvieren, bevor Sie erneut zur Prüfung antreten.

→ Sie erhalten eine „**Bescheinigung über den praktischen Unterricht**“, die beim Prüfungszentrum vorzulegen ist.

BEI FREIER BEGLEITUNG

→ **Ab dem 3. PRÜFUNGSANLAUF** muss die Prüfung mit dem Fahrzeug der anerkannten **Fahrschule** abgelegt werden.

GRUNDQUALIFIKATION

→ Keine spezifische Ausbildung erforderlich.



MEIN BERUFSBEFÄHIGUNGSNACHWEIS

WIE LANGE IST ER GÜLTIG?

- Der Berufsbefähigungsnachweis hat eine Gültigkeitsdauer von 5 Jahren, die durch eine Fortbildung verlängert werden kann.
- Der Berufsbefähigungsnachweis Gruppe C gilt für das Führen von Fahrzeugen der Klassen C1, C1 + E, C und C + E, wenn Sie über einen Führerschein für diese Klassen verfügen (auch dann, wenn Sie eine neue Führerscheinklasse nach dem Berufsbefähigungsnachweis erhalten).
- Die Schlüsselzahl 95, gefolgt vom Gültigkeitsdatum des Berufsbefähigungsnachweises, wird auf dem Führerschein neben der Klasse, für die er gültig ist, eingetragen.

WIE KANN ICH MEINEN BERUFSBEFÄHIGUNGSNACHWEIS VERLÄNGERN?

Die Gültigkeitsdauer Ihres Berufsbefähigungsnachweises muss von der zuständigen Behörde auf der Grundlage der von einem anerkannten Ausbildungszentrum ausgestellten Fortbildungsbescheinigung verlängert werden. Damit Ihr Berufsbefähigungsnachweis gültig bleibt, müssen Sie den Nachweis erbringen, dass Sie **innerhalb von fünf Jahren 35 Stunden Fortbildung absolviert haben.**



EINE BEMERKUNG? EIN PROBLEM?

SIE HABEN EINE BESCHWERDE?

Wenden Sie sich unverzüglich an den Verantwortlichen des Prüfungszentrums. Das ist die einfachste und schnellste Methode, denn Sie sind bereits vor Ort und der Gegenstand des Streitfalls kann sofort behandelt werden.

Wenn Sie mit der vorgeschlagenen Lösung nicht einverstanden sind, wenden Sie sich bitte über unsere Website an unsere Qualitätsabteilung und in letzter Instanz an den öffentlichen Dienst der Wallonie.

WIE LÄUFT DAS BESCHWERDEVERFAHREN AB?

Wenn Sie eine praktische Prüfung ein zweites Mal nicht bestanden haben oder nach einem Ausschluss wegen Unregelmäßigkeit können Sie innerhalb von 15 Tagen nach dem Nichtbestehen oder der Ausschlussentscheidung per Einschreiben eine Beschwerde einreichen → [Auf unserer Webseite finden Sie weitere Informationen.](#)



BEI ENTZUG DER FAHRERLAUBNIS

Für diesen spezifischen Fall → [Auf unserer Website finden Sie weitere Informationen.](#)

WIR WÜNSCHEN IHNEN
WEITERHIN VIEL ERFOLG
BEI IHRER AUSBILDUNG!

INFORMATIONEN UND AUSKÜNFTE

<https://www.autosecurite.be>



Verantwortlicher Herausgeber
Olivier Goies

**Avenue du Parc, 33
4800 Verviers**

© Autosécurité 2025