

# KATEGORIEN A A2 A1 - PRIVATGELÄNDE GRÜNDE DES SCHEITERN



## WÄHREND DER GANZEN PRÜFUNG

- **Fall** des Mottorades/oder des Kandidaten (Handhabung/Manöver).
- Falsche Befestigung des **Materials**.
- **Berühren** einer Linie oder eines Kegels.



1

2

3

## WÄHREND DES RÜCKWÄRTS EINPARKENS

- Die Überschreitung der Startpositionen.

## WÄHREND DER HINDERNISSE

### 3.1. IM GENERELLEN

- Den Fuß (**Füße**) **auf dem Boden** stellen oder von den Fußstützen heben.
- Die Manöver nicht in einer **kontinuierlichen Bewegung** ausführen.



### 3.2. EINEM HINDERNIS AUSWEICHEN

- Unzureichende Geschwindigkeit beim Ausweichen.
  - Auf trockener Fahrbahn: 50km/h
  - Auf nasser Fahrbahn: 45km/h
- Vor dem Hindernis bremsen.

STOP

### 3.4. SLALOM UND DIE SCHLEIFE « 8 »

- Die Kupplung/Gaspedal (**Reibstelle**) während des Slaloms/Schleifenstrecke nicht benutzen.
- Weniger als **2 von « 8 »** ausführen (weniger als 5 Mal zwischen den gelben/schwarzen Kegeln fahren).



### 3.3. DIE PRÄZISIONSBREMUNG

ABS

- Stehenbleiben mit dem Vorderrad **außen halb des Kreises** oder die Linie berühren.
- Benutzen des **ABS-Systems** während der Präzisionsbremsung.

### 3.6. NOTBREMSUNG

- Nicht einhalten der **Reihenfolge der Kegel** während des Kurvenverfahrens « S-Kurve » (extra Kegel).
- **Unzureichende Geschwindigkeit** während der Notbremsung.
  - 50km/h
- Verhältnis zwischen **Geschwindigkeit/Bremsweg** nicht respektiert.

50

### 3.5. DIE SCHRITTSCHWELBIGKEIT

- Weniger als **12 Sekunden** verbleiben.
- **Einen oder beide Füße** von den Fußstützen **nehmen**.

