



MEIN LEITFADEN ZUM FÜHRERSCHEIN

KATEGORIE G

Auflage 03/2023



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

SIE HABEN IHRE THEORETISCHE PRÜFUNG BESTANDEN.

Sie müssen **eine Methode der Fahrausbildung wählen**. **Zwei Methoden sind derzeit möglich:**

- ▶ Die **freie Schulung**. **Achtung: Sie dürfen nicht die öffentliche Straße benutzen und Sie dürfen ausschließlich auf einem privaten Gelände üben.**
- ▶ Die **professionelle Methode** bei einer staatlich anerkannten Fahrschule, einer Landwirtschaftsschule oder einem staatlich anerkannten landwirtschaftlichen Ausbildungszentrum.

MEINE FAHRAUSBILDUNG UND MEIN PRAKTISCHER PRÜFUNGSTEIL

Diese Broschüre beschreibt die nächsten Etappen Ihrer **Fahrausbildung** für den Erhalt Ihres Führerscheins der **Kategorie G**. Sie enthält ebenfalls **wichtige Informationen** zu den Übungen Ihrer **praktischen Prüfung**, zu der Sie ab **16** zugelassen sind.

DIE KATEGORIE G



- ▶ **LAND- und FORSTWIRTSCHAFTLICHE TRAKTOREN**, und ihre Anhänger.



- ▶ **Zugelassene und ausgerüstete Fahrzeuge** als **LANDWIRTSCHAFTLICHE AUSRÜSTUNG** (darunter bestimmte Quads), **MOTORPFLUG** oder **MÄHDRESCHER**.



SCHON GEWUSST?

Unbegrenzte Verwendung der Kategorie G.

- ▶ Die Kategorie G ist nur auf **belgischem Staatsgebiet** gültig.
- ▶ Bei Einsatz der Fahrzeuge der Kategorie G **außerhalb des land- oder forstwirtschaftlichen Betriebs** (oder im Ausland) ist ein **Führerschein B, B+E, C1, C1+E, C oder C+E** gemäß den zulässigen Gesamtmassen (zGM) des Traktors und des Anhängers erforderlich.

Ich bin vor dem 01.10.1982 geboren.

- ▶ Sie sind vom Führerschein befreit, um im Rahmen eines land- oder forstwirtschaftlichen Betriebs ein Fahrzeug der Kategorie G zu führen.



WARNUNG

Lesen Sie die nächsten Seiten aufmerksam durch. Durch eine Änderung der Vorschriften können sich die Informationen in dieser Broschüre jedoch ändern.

Besuchen Sie unsere Webseite www.autosecure.be, um sich über die **Aktualisierungen** und **UNSERE GEBÜHREN** zu informieren.



TIPPS

Mit einer guten Vorbereitung neben Ihren Kenntnissen und Ihrer Erfahrung werden Sie die Fahrprüfung mit dem nötigen Selbstvertrauen angehen können. Besuchen Sie unsere Webseite www.autosecure.be, um unsere **Tipps und Tricks zu erfahren**. **Gute Fahrt.**

MEINE THEORETISCHE PRÜFUNG

Welche Gültigkeitsdauer? s. 4

MEIN PRAKTISCHER PRÜFUNGSTEIL

1 ICH BEREITE MICH VOR

Die Etappen meiner praktischen Ausbildung s. 5
 Die professionelle Schulung oder die freie Schulung.

Mein Pflichttermin für die Fahrprüfung s. 6
 Wo lege ich meine Fahrprüfung ab?
 Bei freier Schulung - Mit der professionellen Schulung.

2 DER TAG MEINER PRAKTISCHEN FÜHRERSCHEINPRÜFUNG

Welche Ausrüstung? s. 7

Welche Fahrzeugkombination für meine Prüfung bei freier Schulung? s. 7
 Traktor, Anhänger, Zugfahrzeug. Technische Überprüfung.

Welche Dokumente müssen vorgelegt werden? s. 8
 Meine Dokumente.
 Für meine Prüfung bei freier Schulung: Zugfahrzeug, Anhänger.
 Personalausweis abgelaufen? Was bei Verstoß oder Abwesenheit?
 Die medizinischen Mindestanforderungen - Was muss ich unterschreiben?

Meine Prüfung auf Privatgelände s. 9
 Die 4 auszuführenden Manöver.
 Gestaltung des Privatgeländes.
 Was ist erlaubtes und was ist verbotenes Verhalten?

Manöver 1: Vorabkontrollen s. 10

Manöver 2: Geradeausfahrt rückwärts s. 11

Manöver 3: Durch Einlenken rückwärts in eine Garage fahren s. 11

Manöver 4: Anhänger abkuppeln - ankuppeln s. 12

Mein Prüfungsteil auf öffentlicher Straße s. 13

3 NACH MEINER FAHRPRÜFUNG

Welche Ergebnisse und Maßnahmen? s. 14
 Bestanden, durchgefallen.

Ein Kommentar? Ein Problem? s. 14
 Beschwerde, Einspruch.

Ich bin unter 18 s. 14

Bei Verfall s. 14

1 ICH BEREITE MICH VOR



DIE PHASEN MEINER PRAKTISCHEN FAHRAUSBILDUNG

ICH WÄHLE MEINE SCHULUNG

DIE PROFESSIONELLE SCHULUNG

Bestandene theoretische Führerscheinprüfung.

- Phase 1**
 - ▶ Praktischer Fahrunterricht (**mindestens 8 St.**) bei einer staatlich anerkannten Fahrschule (Ausstellung einer Unterrichtsbescheinigung).
 - ▶ ODER Ausbildung an einer landwirtschaftlichen Schule oder einem staatlich anerkannten landwirtschaftlichen Ausbildungszentrum.
- Phase 2**
 - ▶ Von einem staatlich anerkannten Anbieter vereinbarter Termin für die praktische Führerscheinprüfung.
- Phase 3**
 - ▶ Praktische Führerscheinprüfung: Übungen auf Privatgelände und öffentlicher Straße (vom Anbieter gestelltes Zugfahrzeug).

Ab 16

ODER

DIE FREIE SCHULUNG > ES GIBT KEINEN PROVISORISCHEN FÜHRERSCHEIN FÜR DIE KATEGORIE G.

Bestandene theoretische Führerscheinprüfung.

- Phase 1**
 - ▶ Fahrausbildung: nur auf privatem Gelände erlaubt. **SIE DÜRFEN NICHT AUF DER ÖFFENTLICHEN STRASSE ÜBEN.**
- Phase 2**
 - ▶ Terminvereinbarung für die praktische Führerscheinprüfung in einem unserer anerkannten Prüfungszentren.
- Phase 3**
 - ▶ Praktische Führerscheinprüfung: Übungen auf Privatgelände und öffentlicher Straße (mit Ihrem eigenem Zugfahrzeug). **Achtung: Sie werden nicht selbst zum Prüfungszentrum fahren dürfen!**

Ab 16



MEIN PFLICHTTERMIN FÜR DIE FAHRPRÜFUNG

- BEDINGUNGEN**
- ▶ Mindestalter 16 Jahre.
 - ▶ Bestandene theoretische Führerscheinprüfung noch gültig.
 - ▶ Falls nur auf öffentlicher Straße: Prüfungsteil **auf Privatgelände noch gültig** (1 Jahr).

Beispiel: Sie bestehen diesen Prüfungsteil am 27.03.2023 → Dieser bestandene Prüfungsteil bleibt einschließlich bis zum 26.03.2024 gültig.

BEI FREIER SCHULUNG

WO LEGE ICH MEINE FAHRPRÜFUNG MIT MEINEM EIGENEN ZUGFAHRZEUG AB?

- ▶ In unseren anerkannten Zentren für die KATEGORIE G.



- ▶ Die Terminvereinbarung erfolgt direkt im Prüfungszentrum. Eine Vorauszahlung wird bei der Einschreibung verlangt.
- ▶ Vergessen Sie nicht Ihren Personalausweis und Ihre bestandene theoretische Führerscheinprüfung.



- ▶ Im Falle einer Änderung/Stornierung informieren Sie das Call Center (087/57.20.30) oder das Prüfungszentrum mindestens 2 volle Werktage vor dem geplanten Termin, Samstage nicht eingeschlossen.

Beispiel: Der Termin vom Dienstag muss bis spätestens Donnerstag der Vorwoche geändert/storniert werden.

MIT DER PROFESSIONELLEN SCHULUNG

- ▶ Entweder im zuständigen Prüfungszentrum oder bei einer staatlich anerkannten Fahrschule, einer landwirtschaftlichen Schule oder einem staatlich anerkannten landwirtschaftlichen Ausbildungszentrum (vor einem anerkannten Prüfer).



- ▶ **Absage** durch den anerkannten Anbieter.



WIE WIRD DER TERMIN VEREINBART?

- ▶ Der staatlich anerkannte Anbieter, den Sie für Ihre Fahrausbildung gewählt haben, vereinbart für Sie einen Termin bei einem Prüfungszentrum und stellt am Tag Ihrer Fahrprüfung das Zugfahrzeug zur Verfügung.
- ▶ Teilen Sie Ihre **Nationalregisternummer** und Ihr **Datum der bestandenen theoretischen Führerscheinprüfung** mit.

2

DER TAG MEINER PRAKTISCHEN FÜHRERSCHEINPRÜFUNG

WELCHE AUSRÜSTUNG?

Um zum Prüfungsteil auf privatem Gelände zugelassen zu werden, müssen Sie mit **Schutzhandschuhen** ausgerüstet sein. Wir empfehlen Ihnen dringend, **Sicherheitsschuhe** zu tragen.



WELCHE FAHRZEUGKOMBINATION FÜR MEINE PRÜFUNG BEI FREIER SCHULUNG?

PFLICHTEIGENSCHAFTEN

TRAKTOR

- ▶ Land- oder forstwirtschaftlich.
- ▶ Geschlossene Kabine.
- ▶ zGM von mindestens 6.000 kg.
- ▶ Ausgerüstet mit einem Kennzeichen (Reproduktion vorne und Original hinten).
- ▶ Ausgerüstet mit einem Geschwindigkeitsschild (je nach Fahrzeug 40 oder 30 km/h).
- ▶ Ausgestattet mit einem Beifahrersitz für den Prüfer.
- ▶ Aneinander befestigte Bremspedale.

ANHÄNGER

- ▶ zGM höher als 18.000 kg.
- ▶ Bauweise: Auf dem Fahrersitz sitzend ist die Sicht auf den Verkehr links und rechts vom Fahrzeug, hinter dem Fahrzeug sowie auf ein überholendes Fahrzeug nur möglich, wenn die Außenspiegel am Zugfahrzeug benutzt werden.
- ▶ Kennzeichen hinten (Duplikat des Kennzeichens des Traktors, wenn der Anhänger nicht zugelassen ist - wenn der Anhänger zugelassen ist, Original-Kennzeichen).
- ▶ Geschwindigkeitsschild (40 km/h oder 30 km/h).
- ▶ Ausgerüstet mit für den Stillstand notwendigen Bremskeilen (mindestens 2).

ZUGFAHRZEUG

- ▶ Länge von mindestens 9 m.
- ▶ Höchstbreite von 2,55 m.
- ▶ Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h auf der Straße während einer bestimmten Zeit.
- ▶ ohne Ladung.
- ▶ **L**-Zeichen hinten an einer sichtbaren Stelle.
- ▶ Genügend sauberer Zustand (einschließlich der Lichter und der Kennzeichnung).
- ▶ Muss es erlauben, alle Manöver auszuführen (gemäß der Gestaltung der vorgesehenen Flächen).



WIRD ZUGELASSEN

- ▶ Original-Einparkhilfen und -Rückfahrkameras am Fahrzeug.



WIRD NICHT ZUGELASSEN

- ▶ Oldtimer.
- ▶ Eigens für die Erleichterung der Manöver angebrachte Anhaltspunkte und Markierungen.
- ▶ Nicht befestigte Gegenstände, die bei Unfall oder starkem Bremsen zu gefährlichen Projektilen für die Insassen werden könnten.



BEREITEN SIE IHREN ZUGFAHRZEUG AUF DIE FAHRPRÜFUNG VOR:

Eine **technische Überprüfung** des Zugfahrzeugs wird vom Prüfer zu Beginn der Prüfung vorgenommen.

Überprüfen Sie das einwandfreie Funktionieren:

- ✔ der Türen,
- ✔ der Hupe,
- ✔ der Lichter,
- ✔ der Fahrtrichtungsanzeiger,
- ✔ der Drehlampen,
- ✔ der Scheibenwischer,
- ✔ der Handbremse,
- ✔ des Tachos und
- ✔ der Anhängerkupplung.

Kontrollieren Sie auch:

- ✔ den Zustand der Reifen, der Karosserie und der Mulde,
- ✔ das Vorhandensein des **L**-Zeichens, der Rückstrahler an den Seiten und hinten.



WELCHE DOKUMENTE MÜSSEN VORGELEGT WERDEN?

MEINE DOKUMENTE



- ▶ Personalausweis.
- ▶ Bescheinigung über die bestandene Theorieprüfung.
- ▶ Bei Prüfung bei einer staatlich anerkannten Fahrschule: Bescheinigung über den praktischen Unterricht.
- ▶ Unterschriebene Erklärung (*) über körperliche Unzulänglichkeiten und Gebrechen ODER die vorgesehenen Bescheinigungen (**).
- ▶ Gegebenenfalls Bescheinigung über den bestandenen Prüfungsteil auf Privatgelände.
- ▶ Bei Vorauszahlung: Beleg für die Zahlung der Gebühr.

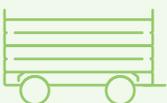
FÜR MEINE PRÜFUNG MIT FREIER SCHULUNG

TRAKTOR



- ▶ Zulassungsbescheinigung.
- ▶ Versicherungskarte (der Anhänger ist durch den Traktor versichert).
- ▶ Grüne Prüfbescheinigung.
- ▶ Identifikationsbericht.

ANHÄNGER



- ▶ Zulassungsbescheinigung (falls eigene Zulassung).
- ▶ Versicherungskarte des Traktors (auch bei unterschiedlichen Zulassungen).
- ▶ Grüne Prüfbescheinigung.
- ▶ Identifikationsbericht.

ALLE VORZULEGENDEN DOKUMENTE MÜSSEN ORIGINALE UND NOCH GÜLTIG SEIN.

> KOPIEN, MAILS UND FAXSENDUNGEN WERDEN NICHT AKZEPTIERT.



PERSONALAUSSWEIS ABGELAUFEN?

Ihre Fahrprüfung findet unter der Bedingung statt, dass Sie im Besitz **Ihres abgelaufenen Personalausweises** und der **von der Gemeindeverwaltung ausgestellten Empfangsbestätigung** als Beleg für die beantragte Verlängerung sind. Ihr Führerscheinantrag wird in der Datenbank des Prüfungszentrums gespeichert und wird nur gegen Vorlage Ihres gültigen Personalausweises ausgestellt.

OHNE DIE EMPFANGSBESTÄTIGUNG FINDET DIE FAHRPRÜFUNG NICHT STATT.



WENN ICH NICHT ZUR PRÜFUNG ZUGELASSEN WERDE ODER IM FALLE MEINER ABWESENHEIT.

BEI VERSTOSS gegen administrative oder technische Vorschriften oder bei Abwesenheit, findet die Prüfung nicht statt und die Verwaltungskosten sind Ihren Lasten.

Besuchen Sie unsere Webseite www.autosecurite.be um sich über die Aktualisierungen und **UNSERE TARIFE** zu informieren.



(*) DIE MEDIZINISCHEN MINDESTANFORDERUNGEN - WAS MUSS ICH UNTERSCHREIBEN?

Um zur praktischen Fahrprüfung zugelassen zu werden und einen Führerschein zu erwerben, müssen Sie eine Erklärung auf Ehre unterschreiben, nach der Sie nicht an einer der körperlichen Unzulänglichkeiten oder einem der Gebrechen leiden, die im Anhang 6 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein aufgeführt werden.

- ▶ **Lesen Sie aufmerksam die (in unseren Prüfungszentren erhältlichen) Mindestnormen für die körperliche und geistige Eignung zum Führen eines Kraftfahrzeugs.**
- ▶ **(**) Können Sie die Erklärung nicht unterschreiben?** Sie müssen einen Arzt Ihrer Wahl fragen und die vorgesehenen **Bescheinigungen** beibringen.

Die Prüfung besteht aus **2 Prüfungsteilen**: die Manöver auf Privatgelände und das Fahren auf öffentlicher Straße.
Sie müssen den Prüfungsteil auf Privatgelände bestehen, um zum Prüfungsteil auf öffentlicher Straße zugelassen zu werden.



MEIN PRÜFUNGSTEIL AUF PRIVATGELÄNDE

DIE 4 AUSZUFÜHRENDE MANÖVER

- ▶ Der Prüfer wird Ihnen vollständige Erläuterungen vor Beginn jedes Manövers geben.
- ▶ Die Gültigkeitsdauer des Prüfungsteils auf Privatgelände beträgt 1 Jahr > **SIE WERDEN DEN PRÜFUNGSTEIL AUF ÖFFENTLICHER STRASSE INNERHALB DIESER FRIST BESTEHEN MÜSSEN.** Beispiel: Sie bestehen diesen Prüfungsteil am 27.03.2023 → Dieser bestandene Prüfungsteil bleibt bis einschließlich zum 26.03.2024 gültig

1

Vorherige Kontrollen.

- ▶ Benutzung der Bedienelemente.
- ▶ Kenntnis des Armaturenbretts.
- ▶ Vorbeugende Kontrollen.
- ▶ Einstellungen.

DANN WERDEN SIE DIE FAHRMANÖVER IN DIESER REIHENFOLGE AUSFÜHREN:

2

Geradeausfahrt rückwärts.

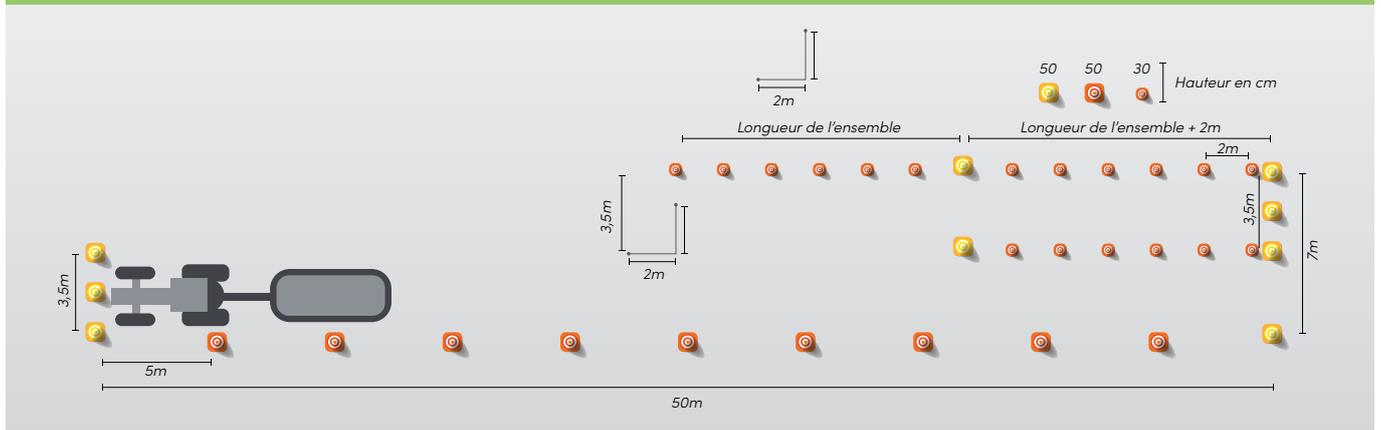
3

Durch Einlenken rückwärts in eine Garage fahren.

4

Anhänger **abkuppeln** UND **ankuppeln**.

EINRICHTUNG DES PRIVATGELÄNDES



WAS IST ERLAUBTES UND WAS IST VERBOTENES VERHALTEN?

- ▶ Sie müssen den Sicherheitsgurt (falls vorhanden) anlegen und während der Fahrprüfung auf Privatgelände die Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) benutzen.
- ▶ Sie müssen ständig die normale Sitzhaltung annehmen und mit der Sitzfläche des Sitzes in Kontakt bleiben.
- ▶ **Verlassen des Fahrzeugs:** Sie dürfen während oder zwischen den Manövern Ihre Fahrertür öffnen, um einen Blick nach hinten zu werfen oder vom Traktor abzusteigen. Ihr Traktor muss dabei jedoch **stillstehen**. **Wenn Sie den Fahrerposten verlassen, müssen Sie die Feststellbremse anziehen. Sie dürfen nicht vom Fahrzeug springen, mit dem Rücken zum Fahrzeug absteigen und Sie dürfen Ihre Fahrertür nicht offen lassen.** Sie dürfen nicht laufen.
- ▶ **Durch das Heckfenster sehen** ist erlaubt, aber Sie müssen den Kontakt mit der Sitzfläche des Sitzes halten.
- ▶ **Deichsel:** Sie dürfen nicht über die Deichsel steigen.
- ▶ **Bei Berühren** einer Stangen oder eines Kegels fallen Sie durch die Prüfung.

MANÖVER 1: VORHERIGE KONTROLLEN

Eine gute Gewohnheit, die sich jeder Fahrer vor dem Losfahren aneignen sollte, ist, das Fahrzeug kennenzulernen und die vorherigen Kontrollen vorzunehmen.

BENUTZUNG DER BEDIENUNGSELEMENTE

Es ist wichtig, dass Sie alle Bedienelemente des Traktors benutzen können. *Ein Bedienelement beim Fahren suchen zu müssen, kann sehr gefährlich werden.*

- ▶ Der Prüfer wird Sie bitten, eines nach dem anderen einzuschalten.
 - Lichter: Abblendlicht, Fernlicht, Nebelleuchte (falls vorhanden), Bremslicht.
 - Drehlampen Traktor und Anhänger.
 - Fahrtrichtungsanzeiger.
 - Scheibenwischer.
 - Hupe.

KENNTNIS DES ARMATURENBRETTS

- ▶ Der Prüfer bittet Sie, zu zeigen, wo sich folgende Bordinstrumente befinden:
 - Kraftstoffanzeige.
 - Batterieladestandanzeige.
 - Motortemperaturanzeige.
 - Tourenzähler.
 - Tachometer.
 - Betriebsstundenzähler.
 - Druckvorrat (bei einem pneumatischen Bremssystem).

VORBEUGENDE KONTROLLEN

Der Prüfer bittet Sie, vom Traktor zu steigen, um die nötigen vorbeugenden Kontrollen vor dem Start auszuführen. Achtung: Befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen. **Das Tragen von Sicherheitshandschuhen ist Pflicht.**

- ▶ Gehen Sie für die Kontrolle folgender Bauteile um die Fahrzeuge herum:
 - **Lenkung:** Weisen Sie darauf hin, dass Sie sich vergewissern, dass das Lenkgestänge nicht beschädigt ist.
 - **Anhängerkupplung:** Weisen Sie darauf hin, dass Sie Folgendes überprüfen:
 - die Sicherung der Anhängerkupplung und zeigen Sie sie.
 - ob das Sicherheitskabel (falls vorhanden) richtig befestigt ist
 - ob das Stromkabel korrekt angeschlossen ist
 - ob die hydraulischen Leitungen korrekt angeschlossen sind
 - ob die Feststellbremse des Anhängers gelöst ist
 - **Hydraulikleitungen der Lenkung:** Weisen Sie darauf hin, dass sie nicht beschädigt sind.
 - **Pneus:** Weisen Sie darauf hin, dass Sie den Zustand der Reifen prüfen und dass es keinen mangelnden Reifendruck und kein Reifenleck gibt.
 - **Flüssigkeiten:** Zeigen Sie, wo nachgefüllt wird und/oder folgende Stände geprüft werden:
 - Motoröl
 - Kühflüssigkeit
 - Bremsflüssigkeit
 - Öl der „Hydrauliklenkung“
 - Scheibenwischerflüssigkeit
- ▶ Wenn das Fahrzeug mit elektronischen Anzeigen ausgerüstet ist, können Sie für die dadurch angezeigten Stände darauf verweisen.
- ▶ Sie müssen imstande sein, gegebenenfalls die Kühlerhaube zu öffnen.

EINSTELLUNGEN

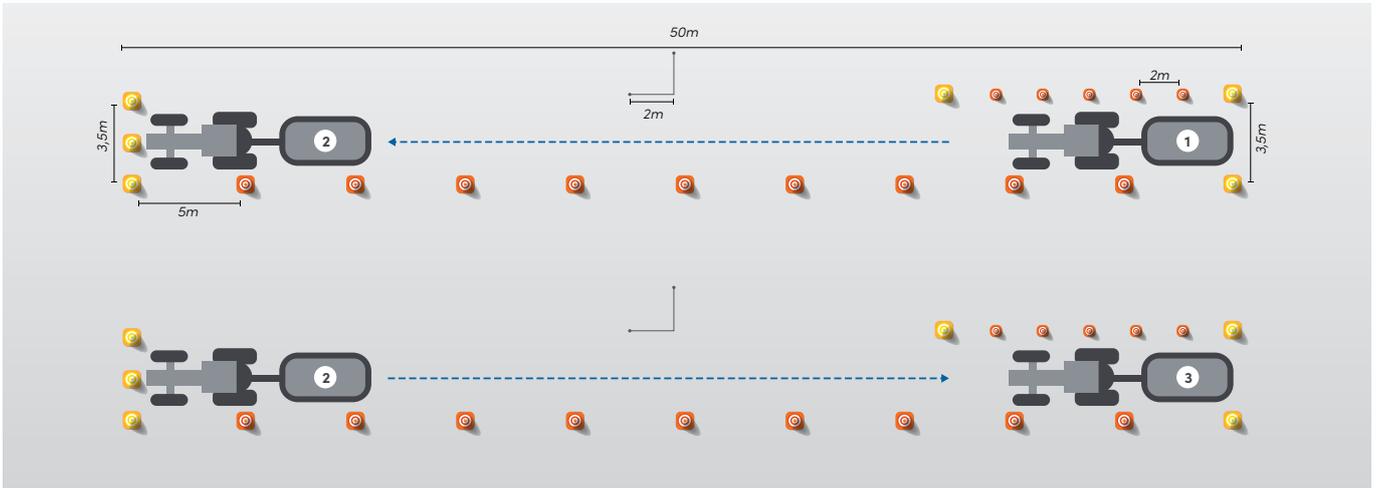
Der Prüfer bittet Sie, zu prüfen, ob Sie die richtige Sitzposition einnehmen und ob Ihre Rückspiegel gut eingestellt sind, und den Sicherheitsgurt (falls vorhanden) anzulegen.

MANÖVER 2: GERADEAUSFAHRT RÜCKWÄRTS

DAUER

Maximal 3 Minuten. Sie erhalten Punktabzüge ab 2 Minuten und 30 Sekunden.

ABLAUF



Phase 1

- ▶ Fahren Sie zur Ausgangsposition vor ②: Die Front des Traktors befindet sich dann kurz vor den Kegeln und dem Zugfahrzeug steht parallel zur Ausrichtung der Kegel links.

Phase 2

- ▶ Fahren Sie dann durchgehend rückwärts geradeaus bis zur Endposition ③.

ANWEISUNGEN

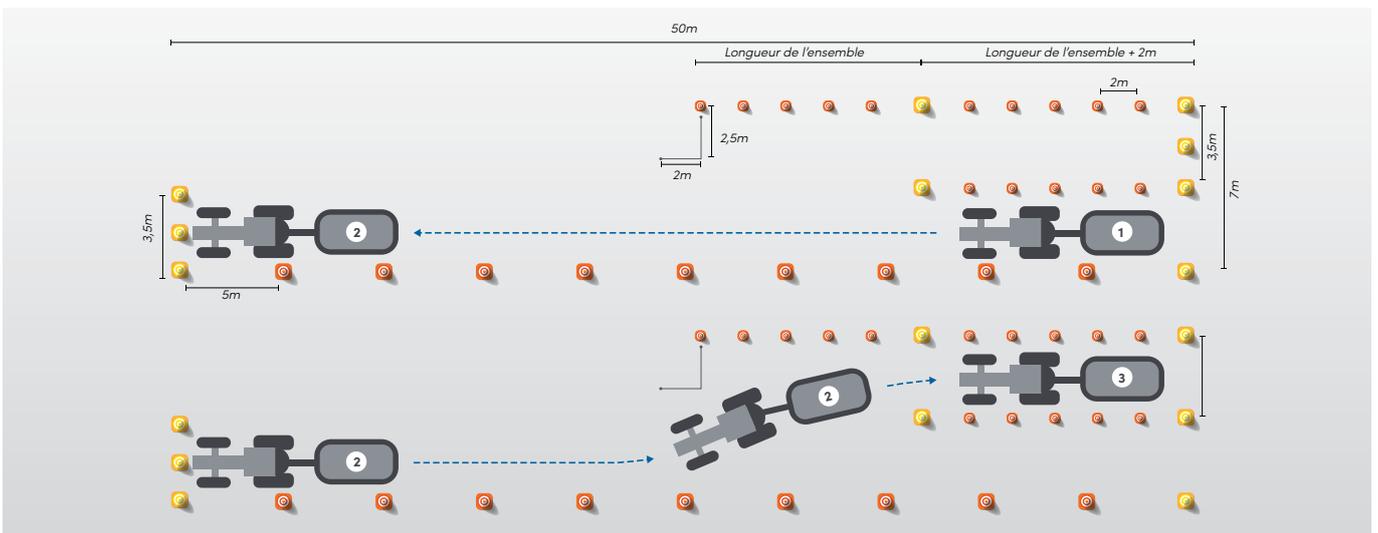
- ▶ Die Zeit läuft, sobald Sie rückwärtsfahren.
- ▶ Sie können mit den Rädern zwischen den Kegeln fahren. Achtung: Sie dürfen weder die Kegel noch die Stangen berühren.
- ▶ Wenn Sie müssen, können Sie wieder nach vorne fahren, um den Kurs zu korrigieren.
- ▶ Sie dürfen während dieses Manövers nicht vom Traktor absteigen.
- ▶ Sie dürfen durch das Heckfenster sehen (aber Sie müssen den Kontakt mit der Sitzfläche des Sitzes halten).

MANÖVER 3: DURCH EINLENKEN RÜCKWÄRTS IN EINE GARAGE FAHREN

DAUER

Maximal 6 Minuten Sie erhalten Punktabzüge ab 5 Minuten und 30 Sekunden.

ABLAUF



Phase 1

- ▶ Fahren Sie bis zur Ausgangsposition vor ② : Die Front des Traktors befindet sich dann genau vor den Kegeln.

Phase 2

- ▶ Fahren Sie den Zug durch Einlenken rückwärts in die Garage ③.

ANWEISUNGEN

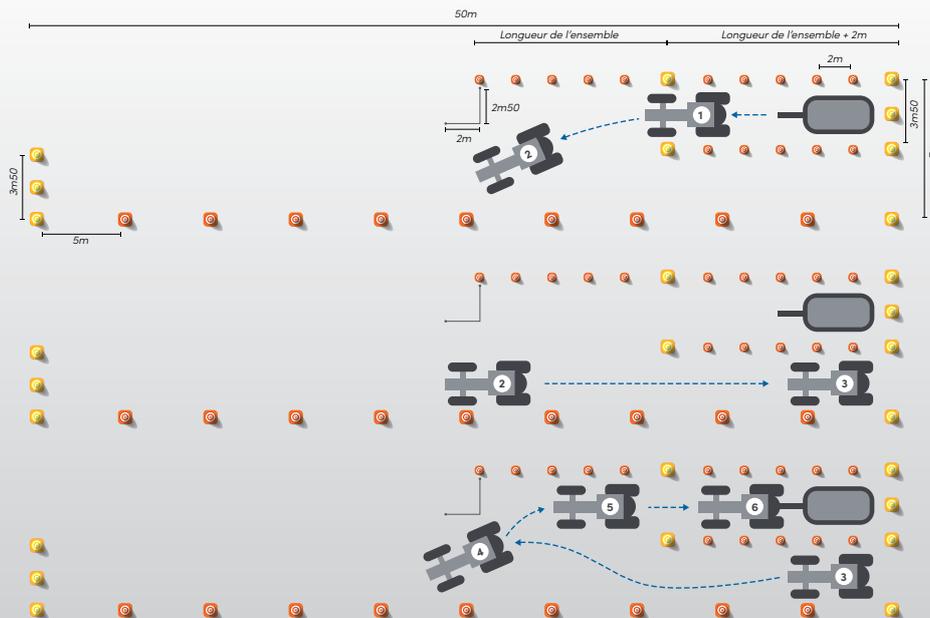
- ▶ Die Zeit läuft, sobald Sie rückwärtsfahren.
- ▶ Die **Garage** befindet sich hinter der Stange zu Ihrer Rechten. Die Garageneinfahrt besteht aus zwei gelbschwarzen Kegeln und die Rückwand aus drei gelbschwarzen Kegeln. Die Seitenwände der Garage bestehen aus rot und orangefarbenen / weißen Kegeln.
- ▶ Sie müssen Ihr Zugfahrzeug **GANZ** in die Garage fahren.
- ▶ Wenn Sie glauben, das Manöver beendet zu haben, zeigen Sie es dem Prüfer an (Hupe usw.).

MANÖVER 4: ANHÄNGER ABKUPPELN - ANKUPPELN**DAUER**

Maximal 10 Minuten. Sie erhalten Punktabzüge ab 9 Minuten und 30 Sekunden.

VORSCHRIFT

Das Tragen von Sicherheitshandschuhen ist Pflicht. Sie dürfen sie im Lauf des Manövers nicht vergessen.

ABLAUF**Phase 1****ABKUPPELN ①**

Vorsicht: Die Reihenfolge der Abschnitte muss genau eingehalten werden.

**ABSCHNITT
A****Achtung: Sie dürfen keine Maßnahme vergessen.**

Die Reihenfolge der Übungen des Abschnitts darf geändert werden.

- ▶ Entkuppeln Sie die Hydraulikleitungen (außer der Hydraulikleitung der Hebevorrichtung).

Achtung: Sie dürfen sie nicht am Boden liegen lassen.

- ▶ Kuppeln Sie das Bremssystem ab.
- ▶ Ziehen Sie die Stromkabel aus. **Achtung: Sie dürfen sie nicht am Boden liegen lassen.**
- ▶ Entfernen Sie das Sicherheitskabel (falls vorhanden).
- ▶ Legen Sie die Bremskeile unter.
- ▶ Ziehen Sie die Feststellbremse des Anhängers an.
- ▶ Fahren Sie die Stütze(n) bis zum Boden herunter.
- ▶ Ziehen Sie den Sicherungsstift heraus.
- ▶ Ziehen Sie den Anhängerbolzen heraus.

ABSCHNITT B	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Heben Sie die Öse der Deichsel an. ▶ Koppeln Sie gegebenenfalls die Hydraulikleitung der Hebevorrichtung ab.
ABSCHNITT C	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahren Sie langsam nach vorn.
Phase 2	▶ Fahren Sie den Traktor langsam nach vorn und positionieren Sie ihn in der Achse der engen Durchfahrt ②.
Phase 3	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahren Sie dann rückwärts und stellen Sie sich neben dem Anhänger ③. ▶ Das Heck des Traktors muss auf dieselbe Höhe wie das Heck des Anhängers kommen ③. ▶ Sie können das Fahrzeug verlassen, um die Distanz zu schätzen, die Sie noch zurückfahren müssen.
Phase 4	▶ Fahren Sie das Fahrzeug nach vorn ④ und setzen Sie dann so zurück ⑤, dass der Anhänger an den Traktor angekuppelt werden kann ⑥.
Phase 5	<p>ANKUPPELN ⑥</p> <p>Achtung: Die Reihenfolge der Abschnitte muss genau eingehalten werden.</p>
ABSCHNITT A	<p>Achtung: Sie dürfen keine Maßnahme vergessen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahren Sie den Traktor rückwärts in die Ausgangsposition. ▶ Prüfen Sie, ob der Traktor in der Achse des Anhängers steht.
ABSCHNITT B	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schließen Sie gegebenenfalls die Hydraulikleitung der Hebevorrichtung an. ▶ Senken Sie die Öse korrekt ab. (Vermeiden Sie es, die Deichsel auf ihrer Stütze zu bewegen, um die Öse auf das Zugmaul auszurichten).
ABSCHNITT C	<p>Achtung: Sie dürfen keine Maßnahme vergessen.</p> <p>Die Reihenfolge der Übungen des Abschnitts darf geändert werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stecken Sie den Anhängerbolzen hinein. ▶ Bringen Sie den Sicherungsstift an. ▶ Schließen Sie die Stromkabel an. ▶ Schließen Sie die Hydraulikleitungen der Lenkung an. ▶ Schließen Sie das Bremssystem an. ▶ Befestigen Sie das Sicherheitskabel (falls vorhanden). ▶ Nehmen Sie die Bremskeile weg. ▶ Lösen Sie die Feststellbremse des Anhängers. ▶ Fahren Sie die Stütze(n) ganz hoch.
ABSCHNITT D	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahren Sie das Zugfahrzeug bis auf 1,50 m zur Laderampe vor. ▶ Kontrollieren Sie die elektrischen Teile des Anhängers (Beleuchtung des Fahrzeugs). Sie müssen die entsprechende Initiative ergreifen. Der Prüfer hilft Ihnen dann bei der Ausführung.

WIEDERHOLUNG: DIE ANDEREN VERHALTENSFEHLER WERDEN BERÜCKSICHTIGT.

MEIN PRÜFUNGSTEIL AUF ÖFFENTLICHER STRASSE

RUNDFAHRT VON MINDESTENS 40 MINUTEN

Nach bestandenem Prüfungsteil auf dem Privatgelände werden Sie nach den Modalitäten Ihrer Fahrausbildung zum Prüfungsteil auf öffentlicher Straße zugelassen. Der Prüfer beurteilt Ihre Fahrkenntnisse je nachdem, wie Sie die Straßenverkehrsordnung einhalten, aber auch, wie Sie das Zugfahrzeug beherrschen und wie Sie sich im Straßenverkehr verhalten. Sie werden also bemüht sein, Ihre Geschwindigkeit der Situation anzupassen und die Verkehrsregeln einzuhalten.

Wenn Sie nicht genügend am Verkehr teilnehmen, wird der Prüfer nicht in der Lage sein, Ihre Fahrkenntnisse zu beurteilen.

Der Prüfer weist sie und nennt Ihnen deutlich sowie rechtzeitig den Weg, den Sie fahren müssen. Der Prüfer stellt Ihnen niemals eine Falle!

3 NACH MEINER FAHRPRÜFUNG



WELCHE ERGEBNISSE UND MASSNAHMEN?



BESTANDEN

DIE BEIDEN PRÜFUNGSTEILE

PRIVATGELÄNDE UND ÖFFENTLICHE STRASSE
(Gültigkeitsdauer 3 Jahre)

- ▶ **Herzlichen Glückwunsch!** Sie erhalten das Formular „Antrag für einen Führerschein“, das Sie Ihrer **GEMEINDEVERWALTUNG** vorlegen müssen, um Ihren für die Kategorie **G** gültigen Führerschein zu erhalten.

1 EINZIGER PRÜFUNGSTEIL

nur PRIVATGELÄNDE
(Gültigkeitsdauer 1 Jahr)

- ▶ **SIE MÜSSEN DEN PRÜFUNGSTEIL AUF ÖFFENTLICHER STRASSE INNERHALB DIESER FRIST BESTEHEN.**



DURCHGEFALLEN

Mindestfrist

- ▶ Sie können keine neue Fahrprüfung am selben Tag Ihrer nicht bestandenen Prüfung ablegen.

Anzahl Versuche

- ▶ Die Zahl der Versuche ist unbegrenzt.



EIN KOMMENTAR? EIN PROBLEM?

HABE ICH EINE BESCHWERDE VORZUBRINGEN?

Wenden Sie sich sofort an den Leiter des Prüfungszentrums. Das ist die einfachste und schnellste Methode, weil Sie sich an Ort und Stelle befinden und der Gegenstand der Beschwerde sofort behandelt werden kann.

Wenn Sie mit der vorgeschlagenen Lösung nicht zufrieden sind, wenden Sie sich unverzüglich an die Direktion und in letzter Instanz an den Öffentlichen Dienst der Wallonie

- ▶ **Lesen Sie die Informationstafel im Prüfungszentrum.**

WELCHES IST DAS EINSPRUCHSVERFAHREN?

Sind Sie ein zweites Mal durch die praktische Prüfung gefallen, können Sie gegen die zweite abgelegte Prüfung innerhalb von 14 Tagen nach dieser Prüfung per Einschreibebrief Einspruch erheben ▶ **Besuchen Sie unsere Webseite für weitere Informationen.**



ICH BIN UNTER 18

Sie können Fahrzeuge der Kategorie G führen, deren **zGM 20.000 kg nicht überschreiten**. Diese Einschränkung wird in Form des Codes 205 auf Ihrem Führerschein vermerkt.

- ▶ Mit 18 ... Sie werden alle Fahrzeuge der Kategorie G führen können, ohne einen neuen Führerschein erwerben zu müssen.



BEI ENTZUG DER FAHRERLAUBNIS

Für diesen Sonderfall ▶ **Besuchen Sie unsere Webseite für weitere Informationen.**

WIR WÜNSCHEN IHNEN
VIEL ERFOLG
BEI IHREM WEITEREN FAHRUNTERRICHT!

INFORMATIONEN UND AUSKÜNFTE

<https://www.autosecurite.be>



Verantwortlicher Herausgeber
Olivier Goies
Avenue du Parc, 33
4800 Verviers

© 2019 Autosécurité